

TARNOWSKI

INFORMATOR MIEJSKI



nr 3/2025



Szanowni Państwo!

Z okazji Świąt Bożego Narodzenia życzę, aby te wyjątkowe dni przyniosły nam ciepło, nadzieję i radość, a niech nadchodzący 2026 rok obfituje w możliwości, które pozwolą spełniać marzenia każdej i każdego z nas. Życzę wszelkiej pomyślności i wiele dobrej energii.

Wesołych Świąt i szczęśliwego 2026 roku!

życzy



Jakub Kwaśny
Prezydent Tarnowa

PROJEKT BUDŻETU TARNOWA NA 2026 ROK PRZYGOTOWANY

Tarnów zakończył intensywny proces przygotowywania projektu budżetu na 2026 rok. Prace trwały od wielu tygodni. Widać jednak pozytywne sygnały, będące efektem wielu wyrzeczeń, oszczędności i bardzo dobrej współpracy z radnymi miejskimi. Miasto wciąż potrzebuje wsparcia zewnętrznego, jak wszystkie podobne ośrodki w Polsce. Sytuacja miast średnich nie pozwala na wiele ważnych inwestycji - stajemy przed wieloma trudnymi wyborami i ograniczeniami.

Dochody miasta zaplanowano na ponad 1,192 mld zł, a wydatki na 1,228 mld zł. Najważniejszą informacją jest dodatnia nadwyżka operacyjna wynosząca jedynie 13,5 mln zł. To sygnał, że bieżące finanse są stabilne,

a Tarnów może bezpiecznie realizować swoje zadania.

Poziom zadłużenia pozostaje w tym projekcie **utrzymany poniżej 500 mln zł**. Ponadto, relacja długu do dochodów zmalała – z 46,55% w 2024 roku do prognozowanych 41,86% w 2026 roku. **To poprawia wiarygodność finansową Tarnowa**, lecz jednocześnie pokazuje, jak ważne jest wsparcie miast średnich i zewnętrzne mechanizmy stabilizujące lokalne budżety.

Wydatki bieżące w 2026 roku koncentrują się na kluczowych obszarach: **oświacie** (560 mln zł), **pomocy społecznej** (184 mln zł), **administracji publicznej** (71 mln zł), **gospodarce komunalnej** (62 mln zł), **transporcie** (55 mln zł), **bezpieczeństwie** (33 mln zł), **sporcie** (29

mln zł) i **kulturze** (22 mln zł). Każdy z tych działów wymaga racjonalizacji i ostrożnego planowania, szczególnie w obliczu zmian demograficznych i rosnących kosztów usług publicznych – dlatego Tarnów nadal podkreśla konieczność zewnętrznego wsparcia ze strony rządu. To niezwykle istotne, ponieważ miasta aglomeracyjne jak Tarnów, **realizują usługi dla całego regionu**, to między innymi utrzymywanie szkół. Na inwestycje miasto przeznaczy ponad 130 mln zł. Tarnów chce rozwijać się odpowiedzialnie, ale potrzebuje do tego partnerskiego wsparcia zewnętrznego, o co apelowaliśmy do odpowiednich ministerstw. **Dziś miasta średnie muszą uzyskać dodatkowe środki, o co walczymy wspólnie z innymi ośrodkami.**

BYCIE TARNOWIANINEM SIĘ OPŁACA

Płacisz podatki? Zyskujesz! Tarnów dziękuje swoim mieszkańcom niższą ceną biletu, tańszym parkingiem, zniżką na basen czy lodowisko. Do tego bon dla pierwszaka i ulgi w komunikacji. Bo kiedy wybierasz Tarnów w rozliczeniu, inwestujesz w siebie i swoje miasto.

Twoje podatki zmieniają miasto

Podatek dochodowy stanowi jeden z najważniejszych źródeł finansowania miasta – to dzięki jego udziałowi możemy utrzymywać edukację, budować drogi i infrastrukturę, wspierać kulturę i sport czy prowadzić inwestycje. **Mimo tego wciąż wiele osób nie rozlicza swojego PIT-u w Tarnowie, co oznacza kilkanaście milionów mniej w budżecie miasta.**

Bon dla pierwszaka

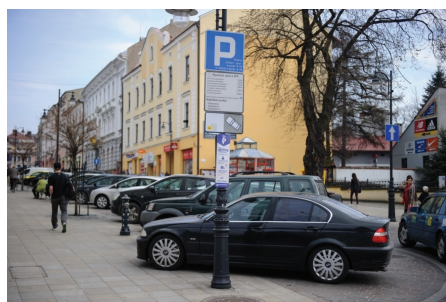
Bon to jednorazowe wsparcie finansowane dla uczniów, którzy we wrześniu 2025 roku rozpoczęli naukę w pierwszej klasie podstawowej w Tarnowie. Pieniądze można przeznaczyć na minimum trzymiesięczne zajęcia sportowe – w klubie, stowarzyszeniu, miejskiej jednostce czy u prywatnego organizatora. Możliwość składania w tym roku wniosków już się zakończyła, a w przyszłym można to zrobić do końca czerwca.



Szczegółowych informacji udziela Centrum Usług Społecznych.

Mniej za parkingi

Mieszkańcy, którzy rozliczają podatek w Tarnowie i korzystają z Tarnowskiej Karty Miejskiej premium, płacą mniej za parkowanie.



To realna różnica – już za pierwszą godzinę postoju zamiast 3,90 zł płacą 2,80 zł, a jeśli mają na karcie ważny bilet okresowy komunikacji miejskiej – tylko 2,40 zł.

Z każdą kolejną godziną oszczędność rośnie. Druga godzina parkowania zamiast 4,60 zł to 3,30 zł lub 2,90 zł (z biletem okresowym), trzecia – 4,00 zł lub 3,40 zł (zamiast 5,40 zł), a czwarta i każda następna znów taniej: 2,80 zł lub 2,40 zł (zamiast 3,90 zł). To prosty sposób, by płacąc podatki w Tarnowie, codziennie realnie zyskiwać – nawet przy krótkim postoju w centrum.

Mieszkańcy zapłacą za dobę parkowania w przydworcowym Park & Ride 5 zł. W przypadku braku karty ta opłata wynosi 15 zł za dobę. Mieszkańcy mogą również wykupić abonament miesięczny w wysokości 60 zł.

Tańsze bilety na komunikację

Warto dodać, że w Tarnowie* trwają prace nad nowym systemem opłat za przejazdy komunikacją miejską. Jeśli proponowane na październikowej sesji zmiany wejdą w życie, bilety dla mieszkańców płacących podatki i opłaty za odpady w Tarnowie mogłyby kosztować symboliczne 10 zł miesięcznie. To byłaby prawdziwa rewolucja biletowa – jeszcze więk-

szy ukłon w stronę tych, którzy są z miastem nie tylko na co dzień, ale są obecni również w rozliczeniach.

Zniżki na wejściówki

Korzystając z obiektów Tarnowskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, warto okazać przy kasie Tarnowską Kartę Miejską premium. Przykładowo, opłata za wstęp na lodowiska przy ul. Wojska Polskiego oraz na ślizgawkę przy ul. Traugutta wynosi 12 zł za tercję zamiast 20 zł (ceny obowiązują od stycznia 2026 r.).

Korzystniejszy cennik dla mieszkańców obowiązuje również na miejskich basenach. Z kartą premium bilety do Parku Wodnego przy ul. Piłsudskiego oraz do Miejskiego Domu Sportu kosztują 16 zł za godzinę (zamiast 30 zł). Duże różnice w cenie widać też w przypadku Letniego Parku Wodnego w Mościcach. Tam bilet wstępu dla osoby dorosłej z kartą kosztuje 20 zł (normalnie 40 zł), a bilet ulgowy 15 zł (zamiast 25 zł).



Polityka wspierania płatników powinna iść w jednym kierunku, każdy kto dorzuca się do budżetu miasta za pomocą podatku dochodowego powinien otrzymywać dodatkowe benefity w postaci zniżek i nie tylko. Dlatego w najbliższych latach Urząd Miasta Tarnowa planuje zwiększanie liczby zniżek, stworzenie aplikacji miejskiej oraz tworzenie dalszych zachęt do wspierania miasta. **Płacisz podatki i uzupełniasz deklarację śmieciową w Tarnowie? Zyskujesz!**

* Broszura została przygotowana i skierowana do druku jeszcze przed głosowaniem Rady Miejskiej nad proponowanymi zmianami.



MNIEJ DZIECI – WIĘCEJ WYZWAŃ

Edukacja jest ważnym elementem Tarnowa, na co wskazuje również fakt, że jest największym wydatkiem budżetu miasta. Dziś sieć szkół jest uzależniona od wielu czynników, ale najważniejszym z nich jest demografia, której skutki odczuwa cała Polska. Już dziś brak dzieci staje się problemem dla przedszkoli i szkół w większości miast w Polsce – jak wpływa on na Tarnów?

W naszym mieście działają obecnie 24 przedszkola publiczne, 20 szkół podstawowych i kilkanaście szkół ponadpodstawowych. Łącznie uczą się w nich 20 tysięcy dzieci i młodzieży. System szkół został dostosowany do czasów wyżu demograficznego, gdy dzieci było bardzo dużo. Współczynnik dzietności według GUS w 1990 roku wyniósł 1,9, podczas gdy dziś wynosi 1,1. To najważniejsze wyzwanie dla przyszłości Polski.

Jak wygląda demografia w Tarnowie?

Miejskie dane pokazują jasno – w Tarnowie, jak w całym kraju, ro-

infrastrukturę i sieć szkół. Ten problem dotyczy całego kraju.

Zacznijmy od przedszkoli

Do tarnowskich przedszkoli w roku szkolnym 2023/2024 zapisanych zostało niemal 3 tys. maluchów, a aktualnie jest ich o 300 mniej. Ten trend wymusza dostosowanie liczby placówek – w tym roku zabrakło dzieci do siedmiu oddziałów przedszkolnych. Według prognoz, w następnych latach liczba grup zmniejszy się o kolejne. Subwencje rządowe na edukację są uzależnione od uczniów, wszelkie różnice pokrywane są z budżetu miasta. Co to oznacza dla mieszkańców? Większy stopień dopłat do edukacji z budżetu miasta.

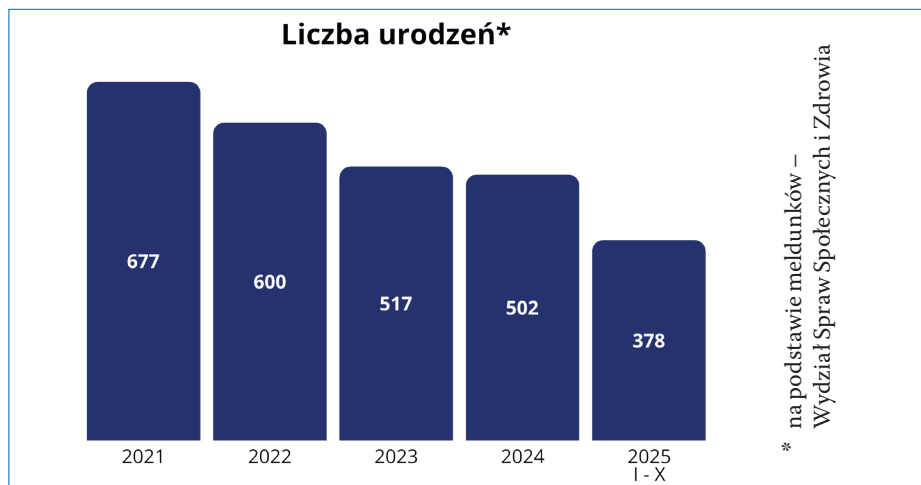
Sytuacja tarnowskich podstawówek

Likwidacja gimnazjów zwiększyła liczbę uczniów w szkołach podstawowych, jednak po latach ponownie widoczny jest spadek. To nawet o tysiąc uczniów mniej w ciągu sześciu lat, co przekłada się na około 48 oddziałów mniej.

Zmiany demograficzne dotkliwie odczuwają dziś pracownicy przedszkoli w całej Polsce. Za kilka lat ten sam trend dotknie podstawówki. Dyrektorzy mogą stanąć przed trudną sytuacją: mniej uczniów to mniejsze wpływy z subwencji, a koszty utrzymania szkół rosną.

Środki na utrzymanie oświaty, przyznawane centralnie, nie pokrywają wszystkich kosztów. Miasto co roku dokłada ponad 170 milionów złotych do utrzymania systemu edu-

dzi się coraz mniej dzieci. Cztery lata temu, w 2021 roku, przyszło na świat 677 maluchów. Rok później liczba ta spadła do 600, a w 2023 roku urodziło się już o kolejną setkę mniej. W 2024 roku sytuacja na chwilę się zatrzymała, bo wynik był zbliżony do poprzedniego. W 2025 roku, według obecnych danych, zgłoszono do tej pory 378 urodzeń, co pozwala szacować, że do końca roku liczba dzieci zatrzyma się na poziomie około 450. Tendencja jest więc wyraźnie spadkowa. Mniej urodzeń to w przyszłości mniej uczniów przedszkolach i szkołach, a jednocześnie utrzymujemy ciągle tę samą



kacji, a ta kwota będzie rosła. Dane pokazują, że im mniejsza szkoła, tym większe wydatki w przeliczeniu na ucznia. W niektórych placówkach miasto dopłaca rocznie ponad 11 tysięcy złotych na dziecko, podczas gdy w większych szkołach jest to 4–6 tysięcy, a czasem nawet mniej. Różnice są więc ogromne, a część środków wydawanych dziś na obecną sieć szkół mogłyby zostać przeznaczone na **poprawę jakości nauczania w całym mieście**. Na remonty, naprawy i doposażenie czekają niemal wszystkie placówki. W kolejnych latach, przy spadającej liczbie uczniów, utrzymanie obecnej sieci będzie coraz trudniejsze i bardziej kosztowne, a to oznacza mniej pieniędzy na inne wydatki, takie jak inwestycje drogowe czy działania prorozwojowe.

Tarnów sercem aglomeracji

Łącznie w szkołach ponadpodstawowych uczy się dziś około 10 tysięcy uczniów. Najmniejszą samodzielną jednostką jest XXI Liceum Ogólnokształcące Sportowe, do którego uczęszcza 152 uczniów, natomiast najczęściej młodzieży kształci się w III Liceum Ogólnokształcącym – 949 osób. Warto w szczególności przyjrzeć się tarnowskiemu szkolnictwu sportowemu, które funkcjonuje w dwóch osobnych placówkach – Szkole Podstawowej nr 20 i XXI Liceum Sportowym. Obie szkoły mają podobny profil, wykorzystują zbliżoną bazę treningową i zatrudniają wyspecjalizowaną kadrę trenerską. **W sytuacji, gdy liczba uczniów w mieście spada, model współpracy placówek, który pozwoliłby lepiej wykorzy-**



stać zasoby – zarówno ludzi, jak i infrastrukturę jest poważnym scenariuszem.

Chodzi tu o strategiczne myślenie o całym systemie kształcenia sportowego. Skupienie działań wokół jednej, dobrze przygotowanej bazy i współpracy kadry w ramach spójnego programu mogłoby wzmocnić poziom szkolenia i zapewnić młodym sportowcom lepsze warunki rozwoju. W dłuższej perspektywie takie podejście pozwoli skuteczniej zarządzać szkołami, także we współpracy z placówkami niepublicznymi – mówi zastępczyni prezydenta Agnieszka Kawa.

Czy Tarnów wyróżnia się na tle innych miast?

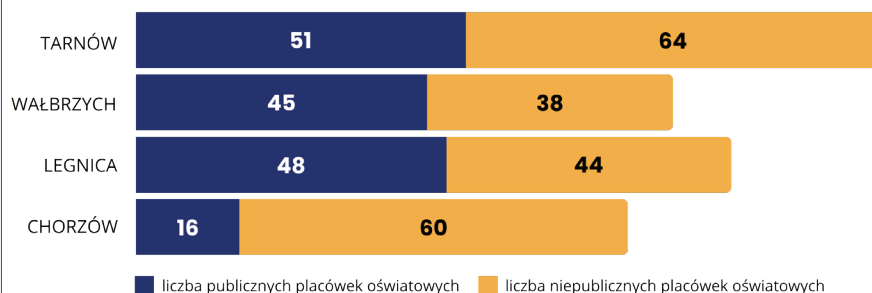
Czerpiemy z doświadczeń miast porównywalnych pod względem bu-

dżetu i liczby mieszkańców. Patrząc na Chorzów, Legnicę, Wałbrzych i Tarnów, widzimy, że **przodujemy w liczbie placówek oświatowych**. Także udział kosztów dotyczących oświaty w budżecie miasta jest w Tarnowie najwyższy i stanowi 48 proc wszystkich wydatków. To ważny czynnik, także w kontekście efektów nauczania.

Dziś stajemy przed dużym wyzwaniem

Zmiany demograficzne w Polsce są faktem i w kolejnych latach będą coraz bardziej widoczne. Dlatego na bieżąco miasto musi analizować sieć szkół, jak i czynniki demograficzne. To nie tylko prognozy w skali osiedli i miasta, ale także dostępność szkół w poszczególnych rejonach, infrastruktura budynków, opieka nad dziećmi z niepełnosprawnościami, osiągnięte efekty edukacyjne oraz – indywidualne w każdej szkole – koszty dopłat do każdego ucznia. **W ciągu ostatnich pięciu lat liczba urodzeń spadła o około 250 dzieci, a to równoważność 10 klas szkolnych.** Dziś stajemy przed dużym wyzwaniem, jak dostosowywać sieć szkół do zmian w liczbie dzieci, a jednocześnie zapewniać im jak najlepsze warunki nauki.

Liczba placówek oświatowych w miastach porównywalnej wielkości



PRZEGLĄD TARNOWSKICH INWESTYCJI



Nowy kompleks mieszkaniowy TTBS przy ul. Błotnej

Czy wiesz, jakie inwestycje zrealizowaliśmy w tym roku, a jakie będziemy kontynuować? Przedstawiamy przegląd najważniejszych zadań realizowanych przez magistrat, tarnowskie spółki miejskie oraz Zarząd Dróg i Komunikacji.

Dzieje się w mieście

Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 1 zyskał **nową, wielofunkcyjną halę sportową**. Koszt inwestycji wyniósł 8,82 mln zł. Dofinansowanie 7,77 z Rządowego Funduszu Polski Ład. W powstałym budynku znajduje się boisko do gry z zapleczem sanitarno-gospodarczym. Inwestycja wykonana jest w standardzie budynku pasywnego, uwzględniając rozwiązania proekologiczne – instalację fotowoltaiczną, kolektory słoneczne i klimatyzację.

Po sąsiedztwie, w pobliżu IV LO, powstało **miasteczko rowerowe**. Nowa inwestycja znajduje się na terenie Skweru Kazimierza Ożgi. Najmłodsi będą mieli okazję w praktyce zapoznać się z zasadami ruchu drogowego. W ramach tego zadania zbudowano tor rowerowy z nawierzchni asfaltowej, zamontowano znaki drogowe oraz pozostałe elementy małej architektury. Teren został utwardzony kostką brukową oraz żwirem ozdobnym. Na terenie miasteczka rowerowego została także zainstalowana samoobsługowa stacja napraw-

cza – rowerowa. Koszt wyniósł 686 tys. zł, dofinansowanie 210 tys. zł z województwa małopolskiego.

Kolejną inwestycją jest **rozbudowa cmentarza komunalnego w Klikowej**. Powstaje nowa infrastruktura drogowa – jezdnie, dojazdy, chodniki, place i aleje, a także trzy kolumbaria. Teren zostanie wyposażony w instalację fotowoltaiczną, nowe ogrodzenie z bramami i furtką oraz oświetlenie. Prace obejmują również system odprowadzenia wód opadowych, instalacje wodociagową i elektryczną oraz zagospodarowanie zieleni. Szacowany koszt robót to prawie 2,29 mln zł, a zakończenie inwestycji zaplanowano na grudzień 2025 r.

W tym roku sfinalizowano **termomodernizację Przedszkola Publicznego nr 20**. Inwestycja dofinansowana kwotą 2 mln zł z Rządowego Funduszu Polski Ład, objęła kompleksowe prace poprawiające efektywność energetyczną budynku – docieplenia, modernizację instalacji, wymianę stolarki oraz montaż

instalacji fotowoltaicznej. Całkowity koszt przedsięwzięcia wyniósł niemal 2,74 mln zł.

Zmianę przeszły również obiekty sportowe. Na osiedlu Zielonym zrealizowano **modernizację kompleksu „Moje Boisko – Orlik 2012”**, obejmującą wymianę nawierzchni boisk, montaż nowego oświetlenia oraz odnowienie ogrodzenia, piłkochwyty i zaplecza socjalnego. Inwestycja kosztowała ponad milion złotych, z czego niemal połowę stanowiło dofinansowanie.

Miasto zakończyło również **modernizację placu zabaw na osiedlu Westerplatte**. Prace obejmowały demontaż starej infrastruktury, montaż nowych urządzeń, wykonanie nawierzchni bezpiecznych oraz wyposażenie terenu w elementy małej architektury. Koszt tych zadań wyniósł ponad 400 tys. zł.

Jednym z kluczowych projektów zrealizowanych w ostatnim czasie była **przebudowa Stadionu Miejskiego**, wsparta dofinansowaniem w wysokości 5 mln zł z budżetu województwa małopolskiego. Zadanie obejmowało m.in. przebudowę toru żużlowego wraz z odwodnieniem, modernizację trybun oraz montaż nowoczesnej instalacji audiowizualnej. Dostarczono także certyfikowane przykrycie toru i bandę dmuchaną. Łączne wydatki wyniosły 7,73 mln zł.

Równolegle trwają prace przy drugim etapie budowy **stadionu sportowego przy ul. Traugutta**. W ramach inwestycji powstaje pełnowymiarowa płyta boiska o nawierzchni hybrydowej, oświetlenie oraz niezbędne instalacje i infrastruktura towarzysząca.



Zmodernizowany plac zabaw na osiedlu Westerplatte

sząca. Zadanie, dofinansowane kwotą niemal 6 mln zł z Ministerstwa Sportu i Turystyki, ma wartość 14,67 mln zł, zakończenie przewidziano na styczeń 2026 r.

Uzupełnieniem infrastruktury sportowej była także **budowa boisk przy ul. Bitwy o Wał Pomorski**. Zakres prac obejmował wykonanie boiska do koszykówki oraz małego boiska piłkarskiego, montaż wyposażenia sportowego, budowę piłkochwyłów i utwardzenie ciągów pieszych. Koszt to ponad 374 tys. zł.

Inwestycje drogowe

Zakończyła się, trwająca od lipca ubiegłego roku, **kompleksowa modernizacja ulicy Tuchowskiej**. Do użytku został oddany bezpieczny, wygodny i nowoczesny ciąg komunikacyjny o długości prawie 1,2 kilometra. Wymieniono nawierzchnię bitumiczną wraz z podbudową, przebudowano skrzyżowania z drogami bocznymi, wyznaczono pasy do lewoskrętów i pasy włączające. Powstały także ciągi pieszo-rowerowe, przebudowano zatoki autobusowe oraz zmodernizowano oświetlenie uliczne. Koszt modernizacji wyniósł 24 miliony złotych.

Rozbudowana została ulica Osiedle. Prace objęły 150-metrowy odcinek od skrzyżowania z ul. Górskiego w kierunku południowym. Po wykonaniu kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego, wymieniono podbudowę drogi, wykonano nową

nawierzchnię bitumiczną i ciągi piesze z kostki. Ważnym elementem inwestycji było wykonanie **skrzyżowania ulic Osiedle i Górskiego**. Na nowym odcinku ulicy Osiedle zamontowano także energooszczędne oświetlenie uliczne. Koszt prac wyniósł 1 milion 250 tysięcy złotych.

Gotowy jest także **ciąg pieszo-rowerowy na alei Solidarności**. Prace objęły odcinek od ul. Nowy Świat do Piłsudskiego. Wykonana została droga dla rowerów o szerokości 2,5 metra i nawierzchni bitumicznej, a ciąg pieszy przebrukowano. Pomiedzy nimi zamontowano separatory. Trwa **remont ulicy Batorego**. Zostanie ona wyłożona kostką granitową na jezdni i miejscach parkingowych, a płytami granitowymi na chodnikach.

Dodajmy, że inwestycje drogowe w dużej mierze dofinansowane zostały z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Działania tarnowskich spółek

W ciągu trzech pierwszych kwartałów spore inwestycje poczyniono w spółkach komunalnych. **Ich łączna wartość wyniosła 63 miliony złotych**. Dobrymi przykładami mogą być: budowa przez Tarnowskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego **budynków mieszkalnych w rejonie ul. Błotnej** oraz rozbudowa przez Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej **elektrociepłowni Piaskówka**. MPEC przepro-

wadziło także modernizację sieci i węzłów ciepłych oraz przyłączyło do swojej sieci ciepłowniczej nowych odbiorców.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne podpisało z firmą Solaris umowę na dostawę **20 niskopodłogowych, zeroemisyjnych autobusów elektrycznych**. Zainwestowało także ponad 5 milionów złotych w infrastrukturę ich ładowania oraz zainstalowało cyfrowy monitoring na zajezdni przy ul. Lwowskiej. Miejski Zarząd Budynków zadbał o **termomodernizację** będących w jego zasobach budynków mieszkalnych. Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej zakupiło natomiast **pojazdy i urządzenia do działalności podstawowej** i przeprowadziło prace modernizacyjno-budowlane na terenie sortowni przy ul. Komunalnej i ul. Kąpielowej.

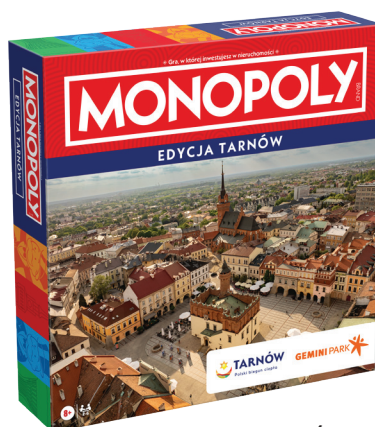
Zespół Przychodni Specjalistycznych oraz Mościckie Centrum Medyczne pochwalić mogą się **zakupem sprzętu medycznego, rehabilitacyjnego i komputerowego** oraz wykonaniem instalacji fotowoltaicznej i remontami pomieszczeń. Tarnowskie Wodociągi dokonały **modernizacji Zakładu Oczyszczania Ścieków**, przeprowadziły ponadto rozbudowę i modernizację sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej. Tarnowski Klaster Przemysłowy zadbał natomiast o **inwestycje w budynkach na terenie Parku Przemysłowego „Mechaniczne”**.

Tarnów wchodzi do gry!

Nasze miasto również ma własną planszę Monopoly. Premiera gry miała miejsce 6 grudnia. Słynną planszówkę – pełną lokalnych akcentów – można zakupić w Tarnowskim Centrum Informacji przy Rynku 7.

Monopoly to gra idealna do spędzania wspólnie czasu z rodziną i przyjaciółmi. Gracze będą mieli okazję przypomnieć sobie najciekawsze

miejsca w naszym mieście. Nie zabraknie też sporej dawki humoru, gdyż karty szansy pełne są lokalnych historii. Najdroższe miejsce na planszy wybrali mieszkańcy. W głosowaniu prowadzonym w miejskich mediach społecznościowych zdecydowali, że najcenniejszym miejscem Monopoly Tarnów



ma być serce miasta – rynek. – Często poszukujemy podarunku, by komuś zabrać za granicę, by mu przypomnieć rodzinne miasto. Myślę, że jest to genialny prezent, by ko-

goś przenieść na chwilę do Tarnowa i sprawić mu przyjemność – podkreśla **Agnieszka Kawa**, zastępczyni prezydenta miasta.

PŁACISZ? ZYSKUJESZ!

ROZLICZ PIT W TARNOWIE I KORZYSTAJ:

**tańsze parkingi, bilety na komunikację miejską
czy wejściówki na obiekty sportowo-rekreacyjne**

Więcej informacji: **www.tarnow.pl**

