



JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

Tarnów, dnia 26 września 2025 r.
TM.GS.7231- 383.2025

Adam Sajdak
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 17 września 2025 r., znak: KRM.00003.446.2025 informuję, że nie ma prawnych możliwości wprowadzenia dodatkowych abonamentów *dla przedsiębiorców działających wyłącznie przy ul. Krakowskiej* na parkowanie w strefie płatnego parkowania w Tarnowie.

Abonament taki mógłby być wprowadzony np. dla wszystkich przedsiębiorców prowadzących działalność w całej strefie płatnego parkowania, jednakże krąg osób uprawnionych proponowanych przez Pana Radnego byłby na tyle duży, że przeczyłby sensowi istnienia strefy płatnego parkowania i w znaczny sposób zwiększyłby ilość parkujących samochodów całymi dniami w ścisłym centrum naszego miasta.

Nadmienić należy, że w strefie płatnego parkowania w Tarnowie zlokalizowanych jest tylko 2 330 miejsc parkingowych, a w 2024 roku zostało wydanych łącznie 3 451 abonamentów rocznych, w tym dla samych mieszkańców 2182 abonamenty. Do tego doliczyć należy wydane abonamenty miesięczne, których w całym 2024 roku zostało wydanych 1300.

Obowiązująca Uchwała NR XIII/162/2019 Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 11 lipca 2019 r. *w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tarnowie oraz wysokości opłat za parkowanie pojazdów w tej strefie i sposobu ich pobierania* (Dz. Urzęd. Woj. Małop. 2019.5627 ze zm.) daje możliwość nabycia różnego rodzaju abonamentów w tym między innymi abonamentu typu T, który przedsiębiorcy czy osoby pracujące w naszym mieście mogą nabyć. Opłata za wydanie abonamentu typu „T” wynosi:

- a) miesięcznie 230 zł, a dla posiadaczy aktywnej Tarnowskiej Karty Miejskiej PREMIUM 170 zł;
- b) półrocznie 1 150 zł, a dla posiadaczy aktywnej Tarnowskiej Karty Miejskiej PREMIUM 850 zł;
- c) rocznie 2 300 zł, a dla posiadaczy aktywnej Tarnowskiej Karty Miejskiej PREMIUM 1 700 zł;

Pragnę również zauważyć że nasze miasto posiada wybudowaną sieć węzłów przesiadkowych, które w połączeniu z komunikacją miejską dodatkowo dają alternatywę na tańsze parkowanie.