

Tarnów, 16.04.2025

KRM.0003.339.2025

Seweryn Partyński

Radny Rady Miejskiej w Tarnowie



Pan Jakub Kwaśny

Prezydent Tarnowa

INTERPELACJA

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z prośbą o udzielenie informacji dotyczących możliwości oraz potencjalnych koncepcji rozwiązania problemu związanego z placem parkingowym zlokalizowanym pomiędzy ulicami Hugona Kołłątaja i Mostową.

Mieszkańcy bloków nr 13, 15, 15A położonych przy ul. Kołłątaja cierpią niedogodności wynikające z dużej zajętości miejsc parkingowych w okolicy ich bloków. Należy zwrócić uwagę na trzy przyczyny takiego stanu rzeczy:

1. Parking jest darmowy, co w naturalny sposób zwiększa zajętość miejsc.
2. W sąsiedztwie ulicy działa przychodnia ZPS, której pacjenci również zajmują wspomniane miejsca. Ponadto została wydzielona specjalna działka dla ZPS ogrodzona szlabanem, niedostępna dla mieszkańców.
3. Od 1 stycznia 2024 roku została wprowadzona strefa płatnego parkowania na części ulic Kołłątaja i Mostowej, co spowodowało migrację samochodów na pobliskie darmowe miejsca.

Sytuacja ta była przewidywalna już na etapie uchwalania nowych regulacji w październiku minionego roku. Problematyczny stan rzeczy jest nie tylko niekomfortowy, ale także obiektywnie niesprawiedliwy dla mieszkańców wspomnianych bloków, którzy nie mają możliwości wykupienia odpowiedniego abonamentu.

Magistrat może zastąpić się przeprowadzonymi konsultacjami, jednak mieszkańcy podkreślają, że w tej sprawie z nimi nie rozmawiano. Idea konsultacji nie sprowadza się jedynie do ich formalnego przeprowadzenia, ale powinna przynosić konkretne i dobre wnioski, zapobiegające sytuacjom takim jak ta.

Pomimo trudności powyższa sytuacja nie jest jednak nierozwiązywalna, a mieszkańcy sami sugerują działania, które pozwolą na skuteczne i pragmatyczne podejście do problemu. Proszę o ustosunkowanie się do poniższych propozycji:

1. Wprowadzenie strefy płatnego parkowania z możliwością zakupu abonamentu przez mieszkańców bloków w kwocie 60 zł (powszechnie stosowanej w innych częściach miasta). Rozwiązanie to wydaje się najbardziej sprawiedliwe, uwzględniając zarówno interesy mieszkańców, jak i pacjentów korzystających z usług ZPS. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego tereny przeznaczone na parking noszą oznaczenie 8UP, co oznacza brak przesłanek uniemożliwiających realizację takiego rozwiązania. Jeśli jednak plan zagospodarowania przestrzennego nie daje takiej możliwości, to proszę o informacje jakich należy dokonać zmian w Miejskim Planie Zagospodarowania Przestrzennego aby można na tym obszarze wprowadzić płatną strefę parkowania. Proszę również o szacowany koszt przekształcenia planu.
2. Wydzielenie części terenu i oznaczenie miejsc parkingowych jako przeznaczonych „tylko dla mieszkańców”. Tabliczki takie są powszechnie stosowane i mogłyby zostać zatwierdzone jako legalny znak drogowy przez zarządcę terenu. Dodatkowo miejsca parkingowe należałoby oznaczyć białymi liniami, co pozwoli na egzekwowanie przepisów w oparciu o art. 92 par. 1 Kodeksu wykroczeń. Rozwiązanie takie zapewni dostępność miejsc zarówno dla mieszkańców, jak i pacjentów ZPS, z priorytetem dla mieszkańców ze względu na ich stałe użytkowanie terenu.
3. Udostępnienie parkingu w formie nieodpłatnej służebności gruntowej przez właściciela nieruchomości (spółkę ZPS) mieszkańcom bloków 13, 15, 15A. Wpis do księgi wieczystej na rzecz właścicieli lokali mieszkaniowych wspomnianych budynków miałby być gwarancją skuteczności tego rozwiązania przy uspokojeniu obaw mieszkańców co do potencjalnego odebrania miejsc parkingowych w przyszłości.

Na terenie omawianego parkingu pojawił się już obszar ze szlabanem, wydzielony dla ZPS. Mieszkańcy wyrażają obawy, że sąsiedztwo ze spółką miejską prowadzi do faworyzowania jej interesów, co budzi niepokój zarówno co do intencji samej spółki, jak i magistratu w kontekście sprawiedliwego rozwiązania problemu parkingowego.

Proszę o uspokojenie tych obaw oraz odniesienie się do przedstawionych propozycji rozwiązania problemu.

Paulina Sewcyn