



Pan Maciej Aleksander
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek, znak KRM.0003.506.2025, z dnia 16 października 2025 roku, dotyczący uporządkowania oznakowania miejsca przekraczania jezdni na ul. Klikowskiej na wysokości skrzyżowania z ul. Niedojadły /ul. Romanowicza w Tarnowie, uprzejmie informuję, że bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego na ul. Klikowskiej oraz pozostałych ulicach miasta Tarnowa jest każdorazowo sprawą priorytetową.

Na wstępie należy wyjaśnić, iż przedmiotowa lokalizacja, przez którą mieszkańcy przechodzą „na dziko” jest właśnie przejściem sugerowanym, zdefiniowanym w obowiązującym obiegu prawnym. Wyjaśniając termin „przejścia sugerowanego” należy wspomnieć, że jest to miejsce umożliwiające przekraczanie jezdni przez pieszych, które nie jest oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz poziomymi P-10 (czyli niema formalnego przejścia) i nie nadaje pieszemu pierwszeństwa. Aby z niego skorzystać, pieszy musi zachować szczególną ostrożność, ustąpić pierwszeństwa pojazdom i upewnić się, że jego wejście na jezdnię nie stworzy zagrożenia, o czym mowa w *art. 13 ust. 2 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024.1251) „Przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów poza przejściem dla pieszych jest dozwolone na przejściu sugerowanym albo poza przejściem sugerowanym, jeżeli odległość od przejścia dla pieszych przekracza 100 m”* oraz *ust. 3 „Przechodzenie przez jezdnię lub drogę dla rowerów poza przejściem dla pieszych, o którym mowa w ust. 2, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni lub drogi dla rowerów iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni lub drogi dla rowerów”*.

Istniejące przejście sugerowane przy ulicy Klikowskiej funkcjonuje prawidłowo i zapewnia wymagany poziom bezpieczeństwa dla pieszych, przy właściwym jego wykorzystaniu zgodnie z obowiązującym prawem, dotyczących wszystkich uczestników ruchu drogowego, którym niewątpliwie jest pieszy. Infrastruktura widoczna, i uwzględnia uwarunkowania lokalne. Brak jest przesłanek do wprowadzenia zmian w jego oznakowaniu lub geometrii. Użytkownicy korzystają z niego w sposób uporządkowany, a kierowcy są świadomi jego istnienia i zachowują ostrożność w jego obszarze. Miejsce można z łatwością zidentyfikować po rozwiązaniach w infrastrukturze, takich jak doprowadzony chodnik, obniżony krawężnik czy wyspa azylu, która pozwala pieszym bezpiecznie zatrzymać się w połowie drogi. W rejonie przedmiotowego przejścia istnieje dodatkowe (fakultatywne) oznakowanie ostrzegające kierowców (znak A-30 z tabliczką „PIESI”) oraz pieszych (tabliczka z treścią „zachowaj ostrożność”), których przepisy w tym zakresie nie wymagają.



JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

Uprzejmie informuję, iż przedmiotowe sugerowane przejście jest konsekwencją postulatów mieszkańców omawianego obszaru, którzy wnosili iż przekraczanie jest w dowolnym jego punkcie stanowi o ich niebezpieczeństwie. W związku z powyższym Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu opracował wymagany projekt organizacji ruchu, którą uzyskał pozytywną opinię Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Tarnobrzegu, obowiązkową przy drogach kategorii powiatowej i wyższych.

Obecnie w miejscu analizowanym funkcjonuje przejście sugerowane dla pieszych, jednak w niedalekiej przyszłości planowana jest realizacja nowej inwestycji drogowej – budowy skrzyżowania o ruchu okrężnym ulic Klikowska – Romanowicza – Niedojadły w ramach przygotowywanej dokumentacji projektowej. Nowe rozwiązanie geometryczne uwzględnia lokalizację przejść dla pieszych na każdym wlocie skrzyżowania, wpływając korzystnie na bezpieczeństwo i komfort przemieszczania się pieszych w tym rejonie. Przejścia te zostaną wyposażone w odpowiednie oznakowanie pionowe, poziome oraz oświetlenie, zgodne z aktualnymi wytycznymi i przepisami.

Mając na uwadze udzielenia Panu odpowiedź w wymaganym terminie, uprzejmie informuję, iż wnioskowany przez Pana audyt bezpieczeństwa ruchu przedmiotowego przejścia dla pieszych zostanie przygotowany przez Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu. Wskazany dokument celem zachowania rzetelności wymaga m.in. informacji o zdarzeniach drogowych, którymi dysponuje WRD KMP w Tarnobrzegu, a ich pozyskanie wymaga odpowiedniego czasu. W ramach planowanego audytu należy również przeprowadzić wizję lokalną w terenie celem dokonania czynności, o terminie której zostanie Pan poinformowany telefonicznie przez pracownika ZDiK w Tarnobrzegu.

OTRZYMUJĄ:

- 1 x Adresat
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnobrzegu
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT
- 1 x a/a