



Pan Maciej Aleksander
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek, znak KRM.0003.507.2025, z dnia 16 października 2025 roku, dotyczący wydłużenia czasów trwania sygnałów zielonych dla pieszych na skrzyżowaniach sterowanych sygnalizacją świetlną na terenie miasta Tarnowa, z przykrością informuję, że wniosek nie może stać się przedmiotem realizacji.

W odniesieniu do wnoszonych kwestii należy zauważyć, iż długości sygnałów zielonych dla pieszych są konsekwencją przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Wartość „ G_{pmin} ” wylicza się ze standardowego wzoru dzieląc drogę do przebycia pieszego przez prędkość z jaką się porusza, którą określił prawodawca jako 1,4m/s. Na przykładzie wspomnianego przez Pana przejścia dla pieszych na ulicy Klikowskiej, objętego sygnalizacją wyliczony minimalny czas sygnału zielonego dla pieszych wynosi 7s, natomiast program realizuje 9s dając pieszym stosowny zapas czasu. Rozporządzenie co prawda dopuszcza przyjmowanie wartości 1,0m/s natomiast dotyczy to przejść z których w dużym stopniu korzystają osoby niepełnosprawne, co nie znajduje zastosowania na skrzyżowaniach na terenie miasta Tarnowa. Dodatkowo należy nadmienić, iż przyjęcie wartości 1,0m/s do obliczeń niesie za sobą konsekwencje dla grup kołowych, definiowane w inżynierii ruchu jako tzw. straty czasu, które należy nie tylko optymalizować, a wręcz eliminować z programu sygnalizacji, celem zapewnienia bezpiecznej i możliwie sprawnej pracy sygnalizacji. Przyjmowanie natomiast na każdym skrzyżowaniu niższej wartości z wyżej przywołanych, nie znajduje logicznego wytłumaczenia, a dodatkowo z punktu widzenia inżynierii ruchu byłoby rozwiązaniem nieefektywnym.

Odnosząc się do kwestii czasów międzzielonych, ich wydłużenie również nie jest zasadne. Czas ich realizacji wyliczany jest ze składowych, które zawierają w sobie składniki uwzględniające bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu. Zatem sztuczne i wymuszone wydłużanie przejść międzyfazowych, wynikające ze stosowania czasów międzzielonych dłuższych niż wymagane wyliczone stosownymi obliczeniami, nie stanowiłoby o efektywnym sterowaniu ruchem. Spowoduje natomiast pogorszenie warunków ruchu zarówno dla kierujących, jak i pieszych oczekujących na kolejną fazę ruchu.

Pragnę zaznaczyć, iż każda sygnalizacja funkcjonująca na terenie miasta Tarnowa pracuje na podstawie programu pracy uwzględniającego charakterystykę poszczególnych uczestników ruchu, w tym także osób starszych i niepełnosprawnych. Jednocześnie zapewniam, iż wszystkie sygnalizacje objęte systemem ITS są na bieżąco monitorowane i korygowane pod kątem parametrów ruchu zapewniając w pierwszej kolejności bezpieczeństwo oraz płynność ruchu, a przejścia dla pieszych są sukcesywnie doświetlane.



JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

W zakresie wspomnianej przez Pana optymalizacji cyklu sygnalizacji poprzez redukcję czasu oczekiwania pieszych bez wpływu na warunki ruchu kołowego, uprzejmie informuję iż z racji złożoności i zależności poszczególnych elementów programu sygnalizacji, matematycznie jest to niemożliwe, a z punktu inżynierii ruchu działanie niepożądane. Skrócenie czasu zielonego dla grupy kołowej, automatycznie wpłynie na warunki przepustowości przejścia czy skrzyżowania.

Ostatnia z wnoszonych przez Pana kwestii, dotycząca montażu liczników czasów dla pieszych jest niemożliwa do wykonania na sygnalizacji akomodacyjnej z uwagi na wydłużanie czasów zielonych w czasie rzeczywistym w zależności od faktycznego zapotrzebowania. Ponadto w opinii Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu, może przyczynić się to do stworzenia zagrożenia ruchu, którego na obecną chwilę nie obserwujemy, co wynika z psychologii ruchu. Piesi widząc sekundnik zmierzający do „0”, mając przeświadczenie, że za moment otrzymają sygnał zielony, naturalnie i sugestywnie przedwcześnie mogą wkraczać na jezdnię wcześniej niż faktycznie wyświetlany sygnał. Natomiast w skrajnych przypadkach nie można wykluczyć sytuacji przejazdu pojazdu na czerwonym świetle co stanowiłoby istotne zagrożenie dla pieszego.

wz. PREZYDENTA MIASTA

OTRZYMUJĄ:

- 1 x Adresat
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnobrzegu
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT
- 1 x a/a