



**Pan Maciej Aleksander**  
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana interpelację, znak KRM.0003.371.2025, z dnia 24 kwietnia 2025 roku, w sprawie zastosowania pasów wibracyjno – akustycznych w rejonie obiektów sportowych zlokalizowanych przy ul. Westerplatte 18 informuję, że ul. Westerplatte znajduje się w strefie zamieszkania wyznaczonej stosownymi znakami pionowymi D-40/41, gdzie obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, w szczególności pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, pieszy może poruszać się całą szerokością drogi, **obowiązuje ograniczenie prędkości poruszania się pojazdów do 20 km/h**. Dodatkowo po stronie południowej przedmiotowej drogi zlokalizowany jest chodnik, który działa pozytywnie na bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu, a w rejonie opisywanych obiektów na uspokojenie ruchu pojazdów wpływa, także usytuowanie progu zwalniającego, znajdującego się 60 m w stronę zachodnią od wejścia na boisko oraz łuk poziomy trasy po stronie wschodniej, wymuszający na kierowcach istotne zmniejszenie prędkości.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z WR-D-41-3 *Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych*, pasy wibracyjno – akustyczne, stosuje się **przed przejściami dla pieszych** w miejscach wymagających wzmożonej uwagi kierowców , a w szczególności w miejscach:

- poza obszarem zabudowanym, gdzie istnieje ryzyko występowania prędkości wyższych niż dopuszczalne
- przejść szkolnych i na trasach szkolnych
- przejść na trasach o zwiększonym udziale ruchu osób z niepełnosprawnościami.

Zważywszy na powyższą argumentację z przykrością informuję, że zarządca drogi nie znajduje przesłanek dla realizacji postulatów zawartych w Pana wniosku.

OTRZYMUJA

1 x Adresat,  
1 x Wydział Organizacyjny UMT,  
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie,  
1 x a/a.