



**Pan Mirosław Biedroń
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie znak KRM.0003.722.2026 r., z dnia 29 lipca 2026 r., informuję:

W sprawie uzupełnienia oznakowania przejścia dla pieszych na ścieżce rowerowej przy Alei Solidarności (pkt 1):

Projekt organizacji ruchu sporządzony i zatwierdzony na potrzeby tej inwestycji nie przewiduje wykonania przejść dla pieszych przez ciąg rowerowy. Należy zauważyć, iż zarówno rowerzyści jak i piesi są pełnoprawnymi uczestnikami ruchu drogowego, zobowiązanymi do przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu, które dają możliwość zachowania bezpieczeństwa.

W sprawie wielkości znaków oznaczających przystanki autobusowe na ul. Wałowej (pkt 2):

Ulica Wałowa jest drogą publiczną o kategorii gminnej, tym samym zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem można na niej stosować znaki z grupy wielkości małych lub mini. Mając na uwadze fakt, iż linia autobusowa jest programem pilotażowym istotnym z punktu widzenia odbiorcy, dla ułatwienia użytkowników linii 55 w miejscach przystanków autobusu zdecydowano o zastosowaniu znaków o większych wymiarach, które spełniają warunki techniczne dla znaków. W przypadku, gdy linia autobusowa będzie funkcjonować w dłuższej perspektywie, znaki zostaną wymienione na mniejsze. Zmiana znaków na mniejsze w chwili obecnej wygenerowałaby dodatkowe niepotrzebne koszty, które można przeznaczyć na inne zadania.

W sprawie likwidacji kontraruchu na ul. Bernardyńskiej (pkt 3):

Tymczasowa likwidacja kontraruchu ma bezpośredni związek z wprowadzeniem linii autobusowej nr 55. Z racji wymiarów pojazdów obsługującego linie zdecydowano o tymczasowym ograniczeniu ruchu rowerowego w kierunku przeciwnym, kierując się względami bezpieczeństwa. Jednocześnie z obserwacji wynika, iż przedmiotowy odcinek dla rowerów wykorzystywany jest sporadycznie, przez co tymczasowa zmiana organizacji ruchu nie będzie znacząco wpływać na rowerzystów.

W sprawie efektów wprowadzenia nowych zasad dotyczących biletów okresowych (pkt 4):

Od 1 maja 2026 roku obowiązują nowe ceny biletów okresowych w komunikacji miejskiej w Tarnowie. Dokonując porównania sprzedaży biletów okresowych premium w okresie od maja do lipca 2025 i 2026 roku wyniki porównania są następujące:

- 1) w miesiącach maj, czerwiec i lipiec 2025 roku sprzedano łącznie 4 185 sztuk biletów premium na łączną kwotę 293 680,20 zł,
- 2) w miesiącach maj, czerwiec i lipiec 2026 roku sprzedano łącznie 13 054 sztuk biletów premium na łączną kwotę 200 307,10 zł.

Koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej nie zależą od cen biletów, ale są uzależnione od kosztów działalności operatora obsługującego linie komunikacji miejskiej. W I półroczu 2026 roku koszt brutto wykonania jednego wozokilometra wynosił 13,89 zł brutto, w II półroczu koszt brutto wykonania jednego wozokilometra został wynegocjowany na kwotę 13,98 zł brutto. Budżet miasta przeznaczony na publiczny transport zbiorowy w 2026 r. wynosi 40 989 460,00 zł.



Z kolei liczba mieszkańców objętych deklaracjami o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi (na koniec poszczególnych okresów) kształtowała się następująco:

- 1) czerwiec 2025 r. = 82 678 osób,
- 2) grudzień 2025 r. = 83 019 osób,
- 3) styczeń 2026 r. = 82 948 osób,
- 4) luty 2026 r. = 82 939 osób,
- 5) marzec 2026 r. = 82 894 osoby,
- 6) kwiecień 2026 r. = 82 905 osób,
- 7) maj 2026 r. = 82 885 osób,
- 8) czerwiec 2026 r. = 82 897 osób,
- 9) lipiec 2026 r. = 82 969 osób.

Należy zaznaczyć, że z posiadanych przez Urząd Miasta Tarnowa danych wynika, iż w okresie od czerwca 2025 r do czerwca 2026 r. urodziło się 514 dzieci, a zmarło 1 205 osób.

W sprawie zapewnienia ciągłości ścieżki rowerowej przy ul. Mościckiego (pkt 5):

Budżet miasta Tarnowa na 2026 r. przyjęty przez Radę Miejską w Tarnowie w grudniu 2025 r. jak również Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta na kolejne lata nie przewidują na ten moment realizacji inwestycji, polegającej na przebudowie (poszerzeniu) ścieżki rowerowej na ul. Mościckiego. Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie uwzględni to zadanie w propozycjach do nowego budżetu na kolejny rok budżetowy, mając również na uwadze pozyskanie części działki będącej na tę chwilę we władaniu osób fizycznych.