



Pan Dominik Gondek
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana interpelację, znak KRM.0003.707.2026, w sprawie poprawy ciągłości infrastruktury rowerowej w Tarnowie.

Miasto Tarnów – Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie przeprowadził kompleksową inwentaryzację dróg rowerowych oraz pieszo-rowerowych, która służy jako podstawa do wyznaczania miejsc wymagających uzupełnienia. Od kilku lat jednym z priorytetów jest projektowanie, a później wykonywanie brakujących odcinków.

Przerwana ciągłość drogi dla rowerów w wielu przypadkach spowodowana jest brakiem wymaganej szerokości. Wynika ona z zawężenia pasa drogowego (tereny prywatne, budynki) lub z ograniczeń technicznych (zbyt wąskie obiekty mostowe, kolizje z inną infrastrukturą). Przeszkody te powodują, że proces projektowania nierzadko jest czasochłonny i skomplikowany a wykonanie pochłania spore zasoby finansowe.

W ramach zadania „Budowa dróg i ścieżek rowerowych na terenie Tarnowa” złożony został wniosek o dofinansowanie z programu Fundusze Europejskie dla Małopolski na lata 2021 – 2027. Po otrzymaniu dofinansowania planowana jest przebudowa m.in. wspomnianego odcinka na ul. Ks. Sitko (od ul. Fatimskiej do ul. Piłsudskiego) wraz z wyznaczeniem przejazdu rowerowego przy Parku Strzeleckim. Zadanie to obejmuje również budowę brakującego odcinka drogi rowerowej na ul. Zbylitowskiej (od parku hm. Wincentego Muchy do połączenia z drogą rowerową za budynkiem Poczty Polskiej). Zrealizowany będzie także odcinek na al. Piaskowej łączący ul. Spokojną z drogą rowerową za ul. Szklaną. Planowane przedsięwzięcie przewiduje również przebudowę niektórych istniejących odcinków dróg rowerowych, które zyskają nową nawierzchnię.

Ciągłość drogi dla pieszych i rowerów na ul. Okrężnej została przerwana ze względu na brak odpowiedniej szerokości obiektu mostowego na potoku Wątok. W ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej ul. Okrężnej wraz z przebudową mostu na potoku Wątok w ciągu ul. Okrężnej” projektowany jest nowy most, który przewiduje poprowadzenie drogi pieszo-rowerowej po stronie północno-zachodniej. Po zrealizowaniu ww. obiektu mostowego droga pieszo-rowerowa na ul. Okrężnej uzyska ciągłość. Od ul. Braci Saków przejedziemy istniejącym odcinkiem przez nowy most, za którym zostanie wyznaczony przejazd dla rowerów do istniejącej drogi pieszo-rowerowej po stronie południowo-wschodniej, która łączy się z ul. Lwowską.

Projekt mostu przewiduje ruch rowerowy tylko po stronie północno-zachodniej, więc zaproponowane wyznaczenie drogi rowerowej po stronie południowo-wschodniej wiązałoby się z wykonaniem dwóch przejazdów rowerowych (przed i za mostem).

OTRZYMUJĄ:

1 x Adresat
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie
1 x Wydział Organizacyjny UMT
1 x a/a