



Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie

ZDiK.DD.0710.1.76.2025
Tarnów, 5 sierpnia 2025 r.

**Pani Agnieszka Danielewicz
Radna Rady Miejskiej w Tarnowie**

W nawiązaniu do wniosku Pani Radnej w sprawie rozważenia możliwości zmiany przebiegu trasy linii komunikacji miejskiej nr 48 w taki sposób, aby swoim przebiegiem objęła przejazd ulicą Jaracza informujemy, że w wyniku przeprowadzonych czynności oraz pozyskanych opinii podjęta została decyzja o utrzymaniu obecnego przebiegu trasy tej linii.

Zgodnie z pismem Prezydenta Miasta Tarnowa z dnia 08.04.2025 roku, Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie wystąpił z prośbą o opinię do Operatora obsługującego linie tarnowskiej komunikacji miejskiej tj. MPK Sp. z o.o. w Tarnowie jak również do zainteresowanych Rad Osiedli. Operator wspólnie z przedstawicielami ZDiK dokonał próbnych testowych przejazdów autobusem ulicą Jaracza w dwóch kierunkach. W konsekwencji dokonanych prób Operator pisemnie przekazał do ZDiK informację, że przejazd ulicą Jaracza w kierunku zachodnim jest możliwy, natomiast przejazd w przeciwnym kierunku tj. kierunku wschodnim jest bardzo utrudniony i niebezpieczny, stwarzający zagrożenie wypadkowe. Przyczyną takiego stanu rzeczy jest zwężenie jezdni na ul. Jaracza przy dojeździe do skrzyżowania z ulicą Nowodąbrowską, ograniczone pole widzenia kierowcy oraz geometria dróg wymuszająca konieczność wjazdu autobusu na przeciwległy pas ruchu przy wyjeździe ze skrzyżowania. Uwzględniając fakt, że kursy linii nr 48 odbywają się wyłącznie w godzinach szczytów przewozowych, kiedy notowane są duże natężenia ruchu na ul. Nowodąbrowskiej, co w praktyce uniemożliwia kursowanie linii 48 ulicą Jaracza w kierunku wschodnim.

Opisany powyżej stan rzeczy powoduje, że dążąc do realizacji złożonego wniosku możliwa teoretycznie byłaby zmiana trasy linii nr 48 ale tylko w kursach wykonywanych w kierunku Mościc. Kursy powrotne byłyby wykonywane obecną trasą tj. bez uwzględniania przejazdu ulicą Jaracza. Taki układ kursów byłby mało logiczny, gdyż stwarzałby możliwość ewentualnego skorzystania z przejazdu przy dojeździe do pracy jednocześnie uniemożliwiając powrót po zakończonej pracy.

Należy również zaznaczyć, że dla pasażerów obecnie korzystających z linii nr 48 przy dojeździe do pracy, przejazd ulicą Jaracza oznaczałby konieczność wydłużenia planowanego czasu przejazdu o kilka minut. Dodatkowo istnieje duże prawdopodobieństwo, że w czasie ранego szczytu przewozowego wjazd 12-metrowego autobusu z ulicy Nowodąbrowskiej w ulicę Jaracza mógłby być niekiedy problematyczny ze względu na to, że ze względu na istniejące zwężenie jezdni na ulicy Jaracza kierowca autobusu chcąc wjechać w ulicę Jaracza musiałby czekać aż wszystkie pojazdy oczekujące na tej ulicy opuszczą skrzyżowanie włączając się do ruchu na ul. Nowodąbrowskiej. Ten czas oczekiwania po pierwsze w pewnym stopniu tamowałby ruch na ulicy Nowodąbrowskiej a po drugie mógłby dodatkowo wygenerować dodatkowe ponadnormatywne opóźnienia na trasie przejazdu autobusu, powodujące problemy z planowanym dojazdem na czas do pracy w TAMEL-u i Mościcach. Takie obawy zostały również wyartykułowane w opinii jednej z Rad Osiedli, negatywnie oceniającej proponowaną zmianę trasy linii nr 48.



Zarząd Dróg i Komunikacji
w Tarnowie

Mając na uwadze powyższe, jak już zaznaczono we stępie, podjęta została decyzja o pozostawieniu aktualnie obowiązującej trasy linii nr 48. Zarząd Dróg i Komunikacji dysponuje dokumentacją fotograficzną z próbnego przejazdu autobusem oraz korespondencjami z Operatorem i Radami Osiedli. W razie potrzeby jesteśmy gotowi na udzielenie ewentualnych dodatkowych wyjaśnień w tej sprawie.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Komunikacji
w Tarnowie
Grzegorz Wałęga

OTRZYMUJĄ:

1 x Adresat
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie
1 x a/a

Sprawę prowadzi – Wiesław Kozioł, Dział organizacji transportu publicznego,
tel. 14 6883103, e-mail: w.koziol@zdik.tarnow.pl