



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

Tarnów, dnia 16 października 2020 r.
ZDiK.DD.0710.1.74.2020

Pani Angelika Świtalska
Radna Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” poruszone podczas XXXVIII sesji Rady Miejskiej w dniu 08 października 2020 r. uprzejmie informuję, iż zadanie pn. "Rozbudowa ul. Wolności i Niezawisłości wraz z odwodnieniem ul. Pszennej", zostało zgłoszone przez Zarząd Dróg i Komunikacji do planu budżetowego na rok 2021, i będzie mogło być zrealizowane po ujęciu go w budżecie Miasta Tarnowa na przyszły rok oraz zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych na realizację zaprojektowanych prac budowlanych. Jest to uzależnione od ustalenia przez Radę Miasta Tarnowa oraz Ministerstwa Finansów poziomu dochodu Gminy Miasta Tarnowa.

Zadanie swoim zakresem obejmuje poszerzenie ul. Wolności i Niezawisłości, budowę chodnika po stronie południowej ulicy oraz budowę kanalizacji opadowej odwadniającej pas drogowy ul. Wolności i Niezawisłości oraz ul. Pszennej wraz z terenami przyległymi.

W kwestii rozważenia możliwości zmniejszenia gabarytów autobusów obsługujących linię nr 14 informuję, że od dnia 1 marca 2020 roku wdrożono optymalizację niektórych linii miejskich, polegającą na zmniejszeniu kosztów obsługi sieci linii komunikacyjnych wraz z jednoczesnym zapewnieniem realizacji istniejących potrzeb przewozowych poprzez modyfikację tras niektórych linii komunikacyjnych. Wdrożona optymalizacja sieci linii komunikacyjnych m.in. dotyczyła zaprzestania obsługi linii nr 24 kursującej na ul. Pszenną, potrzeby przewozowe w tym obszarze przewozów zabezpiecza od marca b.r. linia nr 14, której trasa została zmodyfikowana w taki sposób aby swoim przebiegiem obejmowała ul. Pszenną, gdzie przed 1 marca 2020 kursowała linia nr 24. Zmiana trasy linii nr 14 oraz przejście przez tę linię obsługiwanych potoków pasażerskich na zawieszoną linię nr 24 spowodowało, że linia ta dla komfortu przewozu pasażerów od dnia 1 marca 2020 roku obsługiwana jest wyłącznie taborem o dużej pojemności. Parametry techniczne ulic Godowskiego, Armii Krajowej, Batalionów Chłopskich, Wolności i Niezawisłości i ulicy Pasterskiej nie wykluczają możliwości kursowania tymi ulicami autobusów 12-metrowych, którymi obecnie obsługiwana jest linia nr 14. Dla zapewnienia komfortu podróży pasażerów nie przewiduje się obecnie obsługi linii nr 14 autobusami o mniejszej pojemności. Dodatkowo za utrzymaniem obecnego stanu rzeczy przemawiają ograniczenia maksymalnej ilości pasażerów w pojazdach obowiązujące w związku z istniejącym stanem epidemii. W związku z ograniczeniami wynikającymi z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16.10.2020 w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii, od dnia 17 października 2020 roku autobusami komunikacji miejskiej będzie można przewozić, w tym samym czasie, nie więcej osób niż maksymalnie 30% liczby wszystkich miejsc siedzących i stojących określonych w dokumentacji technicznej lub dokumentacji techniczno-ruchowej dla danego typu środka transportu albo pojazdu przy jednoczesnym pozostawieniu w środku transportu albo pojeździe co najmniej 50% miejsc siedzących niezajętych.



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

Przy takich ograniczeniach skierowanie do obsługi linii nr 14 autobusu o małej pojemności skutkowałoby pozostawieniem części pasażerów na przystankach, gdyż obowiązujące limity nie pozwoliłyby na zajęcie miejsca w pojeździe przez wszystkich pasażerów zainteresowanych przewozem autobusami linii nr 14.

OTRZYMUJĄ:

1 x Adresat,
1 x Kancelaria Rady Miejskiej,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1 x a/a.