



URZĄD MIASTA TARNOWA
KANCELARIA GŁÓWNA
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 13. 09. 2018

Znak/Nr 40409

Zat. _____ podpis

KOR-KR.0003.109.2018
Tarnów, dnia 12 września 2018 r.
KRM.0003.525.2018

P. M. Opwałt
do miód. P. K. Kewczyk
17.09.2018 r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnowie

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43

Prezydent Miasta Tarnowa

Uprzejmie informuję, że na sesji Rady Miejskiej w dniu 10 września 2018 r. w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” radny Adam Sajdak złożył wniosek o umieszczenie na ulicy Podgórskiej dwóch znaków: „droga z pierwszeństwem przejazdu” oraz „ograniczenie prędkości”. Zdaniem radnego najlepszym rozwiązaniem byłoby zamontowanie progu zwalniającego, zwłaszcza że dużo osób jeździ tamtędy na rowerach, również z dziećmi.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Tarnowie

Ryszard Pagacz

URZĄD MIASTA TARNOWA
REFERAT ORGANIZACYJNY
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 17. 09. 2018

Znak/Nr 2626

Zat. _____ podpis

17.09.18
P. M. Marysiak



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

Wzr. Pop. 0003.109.2018

Tarnów, dnia 27 września 2018 r.

ZDIK.DD.0710.1.95.2018

Pan Adam Sajdak
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na wniosek przekazany pismem KRM.0003.525.2018 zgłoszony podczas sesji Rady Miejskiej w dniu 10 września 2018 r. w sprawie umieszczenia dwóch znaków drogowych na ul. Podgórskiej uprzejmie informuję, iż Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie dokonał wizji lokalnej w przedmiotowym obszarze i przeprowadził analizę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ulica Podgórska jest drogą gminną, o nawierzchni bitumicznej, w przeważającej części bez chodników, z pobocznymi o szerokości zmiennej od 1,7 m do 2,8 m. Ulica Czarna Droga jest drogą powiatową, na odcinku w pobliżu ul. Podgórskiej ma szerokość od 4,1 m do 4,3 m z pobocznymi. Ulice krzyżują się pod kątem zbliżonym do 90°, a widoczność wyjazdu z ul. Podgórskiej jest ograniczona z uwagi na ogrodzenia posesji znajdujących się wzdłuż ul. Czarna Droga. Z uwagi na ograniczenia widoczności oraz ryzyko wystąpienia sytuacji konfliktowych spowodowanych nieprzestrzeganiem zasad ruchu drogowego i pierwszeństwa przez kierujących pojazdami, Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie przewidział dokonanie zmiany stałej organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu poprzez określenie ulicy Czarna Droga jako drogi z pierwszeństwem przejazdu (wyznaczając znaki D-1 „droga z pierwszeństwem”), natomiast ulicę Podgórską jako podporządkowaną (ustanawiając znak A-7 „ustęp pierwszeństwa”).

Ponadto z uwagi na obecny brak chodnika na ulicy Podgórskiej i możliwości podjęcia działań technicznych w zakresie oddzielenia ruchu pieszego od ruchu pojazdów zasadnym jest także zmniejszenie dopuszczalnej prędkości jazdy do 40 km/h poprzez zmianę istniejącej organizacji ruchu i zastosowanie znaków B-33 „ograniczenie prędkości”.

Nadmienię, iż wszelkie zmiany w organizacji ruchu dokonywane są zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem na podstawie dokumentacji w postaci zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Zarządca drogi jest w trakcie sporządzenia projektu organizacji ruchu, po uzyskaniu wymaganej przepisami opinii komenda miejskiego policji i po zatwierdzeniu projektu, wdroży organizację ruchu.

W zakresie ustanowienia progu zwalniającego na ul. Podgórskiej uprzejmie informuję, iż progi zwalniające powodują niedogodności związane w szczególności z drganiem i hałasem generowanym przez pojazdy przekraczające próg oraz zwiększoną emisję spalin związaną z hamowaniem pojazdu przed i przyspieszaniem za progiem. Częstym zjawiskiem następującym po zamontowaniu takich elementów uspokojeniu ruchu są wnioski mieszkańców, bezpośrednio sąsiadujących z odcinkiem drogi wyposażonym w próg zwalniający, o jego likwidację. Z uwagi na brak zgodności w zakresie wyznaczania progów, zastosowanie tego typu rozwiązań organizacji ruchu poddaje się konsultacjom mieszkańców, zwłaszcza posesji przylegających do projektowanych miejsc lokalizacji progów, które



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepela

powszechnie nie znajdują aprobaty. Natomiast organ zarządzający ruchem nie widzi zasadności usytuowania progów zwalniających w terenie oddalonym od obszaru zagospodarowanego budynkami mieszkalnymi.

PREZYDENT MIASTA
Roman Ciepela

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x Kancelaria Rady Miejskiej
1 x Wydział Organizacyjny UMT
1 x a/a