



URZĄD MIASTA TARNOBREG
KANCELARIA GŁÓWNA
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 01.02.2017

Znak/Nr 5475

Tel. _____ podpis _____

Tarnobrzeg, dnia 1 lutego 2017 r.
KRM.0003.315.2017

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnobregu

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43

Prezydent Miasta Tarnobregu

Uprzejmie informuję, że na sesji Rady Miejskiej w dniu 26 stycznia 2017 r. w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” radny Tadeusz Gancarz ponowił prośbę o przywrócenie pierwszeństwa na skrzyżowaniu ulic Norwida i Sienkiewicza.

Radny poprosił o przyspieszenie działań jeśli chodzi o remont ulicy Jarzynowej (na rok 2017 zapisana jest kwota 400.000 zł).

Zawnioskował o wykonanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Chemicznej i Zbylitowskiej.

Poruszył temat inwestycji sportowych zapisanych na rok 2017 i zadania wieloletnie: Hala Jaskółka (9 milionów złotych) – *wszyscy oczekują, kiedy się remont zacznie, ale najważniejszy jest remont Stadionu Miejskiego w Mościcach. W budżecie Miasta zapisano 100 tysięcy, właściwie nie było debaty, kwota zapisana tak ad hoc, żeby była tylko zapisana. Trudno powiedzieć, co za 100 tysięcy można zrobić. W ubiegłym roku był przygotowany projekt. Natomiast nie mówiłbym właściwie o tym dzisiaj, gdyby nie to, co się ostatnio dzieje w mediach i w ogóle odnośnie planów modernizacji tej hali. Po pierwsze w ubiegłym roku była wizualizacja projektu. Przypomnę, że ja wnioskowałem na początku kadencji o wykonanie projektu, później Pan Prezydent troszkę zmienił to zadanie, ale generalnie tak to jest ustawiane. Natomiast byliśmy też na wycieczce wraz z Panem Prezydentem i Przewodniczącym Komisji Rozwoju – Panem Jackiem Łabno – na dwóch stadionach, żeby wykorzystać jakieś doświadczenie. I wówczas byli zaproszeni radni, bo tak to powinno być. Natomiast okazało się, że początkiem roku znowu było jakieś spotkanie przed sesją budżetową (dowiedziałem się z całkiem innej strony) u Pana Prezydenta. Oczywiście rozmawialiśmy na ten temat na Komisji Sportu – Pan Dyrektor Wydziału Sportu próbował bronić Pana Prezydenta (i rozumiem jego intencje), że była to inicjatywa Prezesa Żużlowej Spółki Akcyjnej i ZKS Unia, ale chyba nie tak to powinno wyglądać. Można sobie prywatnie porozmawiać na ulicy, na jakimś spotkaniu, natomiast myśmy na Komisji Sportu taki wniosek do Pana Prezydenta wystosowali, żeby o wszelkich spotkaniach odnośnie modernizacji Stadionu Miejskiego byli zawiadamiani wszyscy radni. Nie tylko merytoryczne komisje – Sportu czy Rozwoju, bo to jest za duża inwestycja i wszyscy radni powinni o tym wiedzieć z odpowiednim wyprzedzeniem. Oczywiście, większość pewnie nie przyjdzie ze względu na plany zawodowe czy rodzinne, natomiast powinna być ta wiedza.*

T.M. Gancarz

*P.P. Nekielnym
P.P. z P.M. Beron
arż. techniczny
arż. dor.
spotkanie*

*P.K. Krawczyk
wg. porozumienia
3.02.2017 r.*

[Signature]

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

[Signature]
Kazimierz Koprowski

URZĄD MIASTA TARNOBREG
KANCELARIA GŁÓWNA
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 06.02.2017

Znak/Nr 355

Tel. _____ podpis _____

*P.S. Dziaryśko
06.02.2017*





Prezydent Tarnowa
Roman Ciepela

Tarnów, dnia 17 lutego 2017 r.
WOR-ROR.0003.9.2017

Pan Tadeusz Gancarz
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie nr KRM.0003.315.2017 z dnia 1 lutego 2017 r. informuję:

W sprawie przywrócenia pierwszeństwa na skrzyżowaniu ulic Norwida i Sienkiewicza informuję, iż pozostawienie czasowej organizacji ruchu, która obowiązywała na czas remontu wiaduktu kolejowego w ciągu ulicy Czerwonych Klonów, a następnie na czas budowy skrzyżowania dwupoziomowego w ciągu ulicy Zbylitowskiej, jako organizacji stałej spowodowane jest przede wszystkim czynnikami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Kwestia pozostawienia ulicy Norwida jako podporządkowanej w stosunku do ulicy Sienkiewicza konsultowana była z Radą Osiedla „Mościce” będącej reprezentantem lokalnej społeczności. Wymiana korespondencji odbywała się także z mieszkańcami ulicy Sienkiewicza, którzy wnioskowali do Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie równoległe z Radą Osiedla, jednak przedstawiali przeciwstawne stanowisko. Swoją opinię w tej sprawie Rada Osiedla „Mościce” wyraziła formując wniosek z dnia 22 lipca 2016 r. o utrzymanie ulicy Sienkiewicza jako drogi z pierwszeństwem przejazdu. Wniosek Rady Osiedla oparty był o widoczne skutki takiego rozwiązania, w postaci zmniejszenia natężenia ruchu w ciągu ulicy Norwida, przy której znajduje się kompleks szkolny i zwiększone potoki ruchu pieszych. Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie wystąpił wówczas do Rady Osiedla „Mościce” o ostateczne stanowisko lokalnej społeczności w zakresie organizacji ruchu na przedmiotowych ulicach, z prośbą o uwzględnienie pisemnych próśb mieszkańców ulicy Sienkiewicza. W dniu 12 września 2016 r. Rada Osiedla ostatecznie określiła, iż utrzymanie ulicy Sienkiewicza jako drogi z pierwszeństwem przejazdu jest dobrym rozwiązaniem, z uwagi na fakt, iż ulica ta jest szersza, a także z uwagi na poprawę bezpieczeństwa na skrzyżowaniu z ulicą Norwida i zmniejszenie liczby kolizji drogowych. Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie po dokonaniu wizji lokalnej na przedmiotowym skrzyżowaniu, kierując się nabytym doświadczeniem podczas obowiązywania w tym kształcie czasowej organizacji ruchu oraz w wyniku analizy tej organizacji, sporządził projekt organizacji ruchu. Organ zarządzający ruchem



zachował pierwszeństwo przejazdu utrzymując rozwiązania uspokajające ruch w postaci wyspowych progów zwalniających na kierunku nadrzędnym, zapewniając tym samym skuteczne ograniczenie prędkości na tej drodze. Poprawę bezpieczeństwa zapewnia również zastosowanie na podporządkowanych wlotach ulicy Norwida znaków B-20 „stop”, wymuszających od kierujących pojazdami redukcji prędkości i zatrzymanie się przed skrzyżowaniem. Istotną przesłanką w podejmowanej decyzji miała funkcjonująca na kierunku nadrzędnym komunikacja zbiorowa. Organ zarządzający ruchem zapewnił ponadto udział w procesie usankcjonowania tej organizacji ruchu Komendzie Miejskiej Policji w Tarnowie, która zaopiniowała niniejszy projekt nie wnosząc uwag. Wobec powyższego projekt organizacji ruchu został zatwierdzony i wdrożony w życie.

Działania w zakresie zarządzania ruchem wykonywane są na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.) i realizowane przez podejmowanie czynności organizacyjno-technicznych, w szczególności sporządzanie projektów organizacji ruchu oraz ich zatwierdzanie.

W sprawie remontu ulicy Jarzynowej wyjaśniam, że projekt techniczny remontu tej ulicy jest umieszczony w wykazie wydatków, które za zgodą Rady Miejskiej nie wygasają z upływem roku budżetowego 2016. Powinien być ukończony do końca miesiąca marca br. Po uzyskaniu decyzji pozwolenia wodno-prawnego, wydanej przez Prezydenta Miasta Krakowa projektant aktualnie kończy wykonanie projektów branżowych i przystępuje do ich uzgodnienia branżowego. Analiza kosztorysów inwestorskich wskaże jaki zakres robót można będzie zrealizować w roku bieżącym w ramach posiadanych środków finansowych. Ponadto zostaną przeprowadzone negocjacje z Tarnowskimi Wodociągami Sp. z o.o. w sprawie współfinansowania na zasadach porozumienia budowy odcinka wodociągu o dymensji 110, uwzględnionego w projekcie wskutek wydanych warunków technicznych. Wodociąg ten stwarza w przyszłości możliwość podłączeń nowych odbiorców.

W sprawie wykonania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Chemicznej i Zbylitowskiej informuję, że wniosek Pana znajduje odzwierciedlenie w budżecie Gminy Miasta Tarnowa na 2017 r. - kwota 150 000 zł. Zadanie to zostanie zrealizowane w trybie zaprojektuj i wybuduj.

W sprawie Hali Jaskółka informuję, że przetarg na przebudowę hali został ogłoszony w dniu 3 lutego 2017 r. Obecnie udzielane są odpowiedzi na zapytania oferentów. Po wyłonieniu Wykonawcy szacuje się, iż rozpoczęcie prac rozbiórkowych może nastąpić najwcześniej w miesiącu kwietniu br.



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

W sprawie modernizacji Stadionu Miejskiego informuję, że Urząd Miasta Tarnowa czyni starania w celu pozyskania dofinansowania zewnętrznego na przebudowę stadionu. Kwota zapisana w budżecie Gminy na obecny rok (łącznie z kwotami zapisanymi w WPF) stanowi formę zabezpieczenia środków finansowych wymaganych np. w przypadku ubiegania się o środki zewnętrzne. Ponadto informuję, że w dniu 9 stycznia 2017 r., na prośbę Prezesów Unii Tarnów ŻSSA i Klubu Sportowego ZKS Unia Tarnów, zorganizowano spotkanie dotyczące wniosku tych Klubów, o budowę dwóch oddzielnych obiektów sportowych, tj. stadionu żużlowego i stadionu piłkarskiego. Na kolejne spotkania, dotyczące modernizacji Stadionu Miejskiego, będą Państwo radni zapraszani.

PREZYDENT MIASTA

Roman Ciepiela

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Krawczyk

Zastępca Dyrektora Wydziału Organizacyjnego

w Urzędzie Miasta Tarnowa

Tel. 14 68-82-486

e-mail: k.krawczyk@umt.tarnow.pl