



URZĄD MIASTA TARNOBREG
KANCELARIA GŁÓWNA
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 2016 06. 13

Znak/Nr 27194

[Handwritten signature]

Tarnobrzeg, dnia 7 czerwca 2016 r.
KRM.0003.226.2016

**Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnobregu**

Prezydent Miasta Tarnobrega

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43

Uprzejmie informuje, że na sesji Rady Miejskiej w dniu 2 czerwca 2016 r. radny p. Ryszard Ścigała w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” poinformował, że na ostatnim posiedzeniu Komisji Ekonomicznej odbyła się dyskusja na temat prac wykonywanych przez PKP - usuwanie kolizji drogowych pomiędzy linią kolejową a siecią dróg. Radny pyta, czy warunki techniczne łączenia i przebudowy, które kiedyś zostały określone przez TZDM zostały utrzymane czy zostały podczas negocjacji zmienione? Jeżeli tak, to jakie to były zmiany i czy poszły w dobrym kierunku? Czy określone harmonogramy są dotrzymywane przez inwestora kolejowego? I jak jest termin zakończenia tej przebudowy?

Radny zapytał czy inwestycje drogowe realizowane przez Kolej (przy okazji przebudowy linii E30) zwiększają majątek Miasta? Na przykład wiadukt przy ulicy Zbylitowskiej w Mościcach, czyją własnością będzie po remoncie - Kolei, czy też zostanie przekazany na rzecz Miasta? Radny podał przykład przebudowa ulicy Bartla (związana z budową rampy i przejściem). Powiedział, że według planów przebudowa ulicy Bartla wiąże się z dojazdem aż do ulicy Krakowskiej, łącznie z bocznymi sięgaczami, które powinny być zrealizowane. Czy całość tej inwestycji wykonuje i finansuje Kolej, czy też nie okaże się, że inwestor zakończy prace na pewnym etapie i powie, że to już jest sprawa Miasta, aby to zrealizować. Radny prosił o zastanowienie się nad przedstawionymi kwestiami oraz o dopilnowanie, aby plany zostały zrealizowane, dołączone do układu komunikacyjnego. Dotyczy to również innych przejazdów kolejowych

Poruszył problem zablokowana ciągłości ruchu w Tarnobregu, wymienił: kilka miejsc w których tworzą się korki, szczególnie w godzinach szczytu: most Kwiatkowskiego – Biała, przejazd w kierunku Tarnobrega i powrót od ronda Żołnierzy Wyklętych oraz skrzyżowanie ulic Krakowskiej i Czerwonej: Zaapelował by prostymi metodami spróbować rozwiązać te problemy (np. usunięcie lewoskrętu w kierunku Koltaru w pierwszym przypadku czy posadowienia ronda tymczasowego w drugim).

Radny zapytał, czy Miasto zamierza kontynuować budowę dróg betonowych?

[Handwritten notes and signatures]
D. X. Juszo
D. X. Krawczyk
D. X. Stanisławski

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

[Handwritten signature]
Kazimierz Koprowski

URZĄD MIASTA TARNOBREG
REFERAT ORGANIZACYJNY
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 15. 06. 2016

Znak/Nr 1675

Zał. *[Handwritten mark]*

PRZEWODNICZĄCY
WYDZIAŁU ORGANIZACYJNEGO

[Handwritten signature]
Krzysztof Kranczyk

15.06.16
P.L. Malysko





Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

URZĄD MIASTA TARNOWA
REFERAT ORGANIZACYJNY
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn.: 27. 06. 2016

Znak/Nr. 18097

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Organizacyjnego

Krzysztof Kruczyński

27.06.16
p.c. Marysław

Tarnów, dnia 22 czerwca 2016
ZDIK.DN.0710.1.79.2016

Pan Ryszard Ścigała
Radny Rady Miejskiej

W odpowiedzi na Pana wnioski złożone w punkcie obrad „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” na sesji Rady Miejskiej w dniu 2 czerwca 2016 r. uprzejmie informuję:

1. Na podstawie analizy technicznej wydanych przed laty dla celów projektowych przez b. TZDM warunków technicznych dla przebudowy wiaduktów kolejowych, realizowanej przez PKP PLK S.A. należy stwierdzić, że zostały one zachowane. Przedmiotem szczegółowych negocjacji i uzgodnień w ramach prac projektowych były warunki techniczne przebudowy sieci wodociągowo-kanalizacyjnych oraz uwarunkowań technicznych przyszłego funkcjonowania przepompowni dla odprowadzania wód opadowych z pasa drogowego. Prowadzone one były w imieniu Miasta i swoim przez Tarnowskie Wodociągi Sp. z o.o. jako przyszłego eksploatatora tej infrastruktury, tak aby zachować jednolitość i standardy jakościowe przyjmowanych rozwiązań projektowych.
2. Harmonogramy realizacji przebudowy poszczególnych wiaduktów kolejowych na terenie Miasta na przestrzeni ostatnich lat były wielokrotnie zmieniane. Ostatni otrzymaliśmy do akceptacji 8 czerwca br. Istotnymi jego elementami jest planowanie zakończenia realizacji zadań na ul. Zbylitowskich i Tuchowskiej do końca lipca, natomiast na ul. Wita Stwosza do końca sierpnia br. Ostatnim elementem w harmonogramie jest obiekt na Al. Tarnowskich, którego zakończenie realizacji planuje się na koniec listopada 2017 r.
3. Kwestia przekazywania Miastu wykonanych przez PKP PLK S.A. nakładów finansowych na infrastrukturę miejską w wyniku jej przebudowy, związanej z przebudową wiaduktów kolejowych jest tematem, który będzie przedmiotem szczegółowych ustaleń pomiędzy dwoma stronami. Wg informacji uzyskanych od inwestora stanie się to po zakończeniu i odbiorze robót budowlanych. Aktualnie wiadomo, że w PKP PLK S.A. powstały komisje, które przygotowują dokumenty dla przeprowadzenia tych procesów wg modelu, który ma obowiązywać w całym kraju. Projekty porozumień w tej sprawie, bo taka formuła dokumentu przekazania ma obowiązywać możemy otrzymać najwcześniej w przyszłym roku. Wówczas będą one przedmiotem szczegółowych analiz służb prawnych Miasta. Zakończone kolejne etapy robót budowlanych na poszczególnych obiektach, którymi są odcinki dróg



Prezydent Tarnobrzeg
Roman Ciepiela

i infrastruktura towarzysząca, będą przekazywane Miastu do utrzymania i bieżącej eksploatacji.

4. Poruszone przez Pana radnego problemy korkowania się ruchu, szczególnie w godzinach szczytu na moście na ul. Kwiatkowskiego /rzeka Biała/ i skrzyżowaniu ulic Krakowskiej i Czerwonej są przedmiotem szczegółowej analizy Inżyniera Ruchu. W zakresie w/w skrzyżowania jego wstępne stanowisko jest następujące: organizacja skrzyżowania w formie ronda tymczasowego jest niemożliwa z powodu braku terenu będącego własnością Miasta na ten cel. Ponieważ tylko rondo dwupasowe może poprawić bieżącą sytuację realizacja posiadanej przez ZDiK dwuwariantowej koncepcji po uzyskaniu decyzji ZRID może zdecydowanie rozwiązać problemy drogowe. Częściowo poprawa sytuacji nastąpi już w br. po uruchomieniu wiaduktu na ul. Zbylitowskich. Niezależnie od powyższego na bieżąco wprowadza się korekty w funkcjonowaniu sygnalizacji świetlnej dla poprawy sytuacji.
5. Miasto nie zamierza w najbliższym czasie realizować dróg betonowych z racji ryzyka jakie może ponieść przy konieczności zachowania wymaganej konkurencyjności w postępowaniach przetargowych prowadzonych w trybie obowiązujących przepisów prawa zamówień publicznych. Dotyczy to zarówno prac projektowych - występowania na rynku kadr projektantów z doświadczeniem w projektowaniu tego typu dróg, z zastosowaniem nowoczesnych technologii ich realizacji, gwarantujących wysoką jakość i trwałość. Także pomimo, iż w kraju działają firmy realizujące tego typu zamówienia nie ma pewności, że na lokalnym tarnobrzegskim rynku pojawią się w przetargach oferty zapewniające właściwy poziom konkurencyjności, tak aby nie budziło to żadnych wątpliwości wszelkich organów kontrolnych.

Natomiast nawierzchnie betonowe z powodzeniem stosujemy na zajezdniach i zatokach autobusowych ze względu na ich większą trwałość w porównaniu z innymi nawierzchniami, np. z asfaltu lub kostki betonowej.

PREZYDENT MIASTA

Roman Ciepiela

Otrzymują:

- 1 x Adresat
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT
- 1 x a/a

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Komunikacji
33-100 Tarnobrzeg

tel.: +48 14 688 24 00
fax +48 14 688 25 51

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Komunikacji

Krzysztof Madej

Krzysztof Kluz

Jadwiga Stankiewicz
www.tarnobrzeg.pl

NIP: 873-10-11-086
REGON: 851661323