



1.7.2. Jurek
2.7.2. M. Jurek
do nied. 1.7.2. Jurek
14.06.2016

Tarnów, dnia 7 czerwca 2016 r.

KRM.0003.225.2016
 URZĄD MIASTA TARNOWA
 KANCELARIA GŁÓWNA
 W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM
 Wpł. dn. 2016 06. 13.
 Znak/Nr 27191
 Zaż. podpis

Przewodniczący
 Rady Miejskiej
 w Tarnowie

ul. Goldhammera 3
 tel. +48 14 688 28 42
 fax +48 14 688 28 43

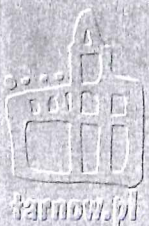
Uprzejmie informuje, że na sesji Rady Miejskiej w dniu 2 czerwca 2016 r. Pan **Jacek Łabno** w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” w kontekście zmniejszenia roli obwodnicy południowej Tarnowa, która po wybudowaniu autostrady nie jest tak znacząca jak dawniej, radny przedstawił pomysł: „aby uaktywnić obwodnicę – należy wykonać dodatkowe zjazdy w miejscach, gdzie do tej pory ich nie ma – przy alei Tarnowskich, ulicy Koszyckiej oraz w Skrzyszowie. Tego typu rozwiązania mogłyby znacznie ograniczyć ruch w Gumniskach, poprawiłyby komunikację w południowych rejonach Tarnowa. Nawet ruch na ulicy Lwowskiej też w jakiś mógłby być odciążony przez tego typu rozwiązania. Proponuję, aby Pan Prezydent – wzorem tras wylotowych, gdzie budowano koncepcje – zlecił koncepcje tych zjazdów, nie przesądzając jeszcze o wyglądzie, o wykonaniu. Ale zastanówmy się nad tym, bo moglibyśmy dużo lepiej poprawić naszą komunikację. Obwodnica ma duże rezerwy”

Radny nawiązał do podjętej uchwały, na mocy której dwie nieruchomości zostaną przekazane Zespołowi Przychodni Specjalistycznych – „ma to na celu poprawienie parkowania dla pracowników tej Spółki. Ale oprócz tego ta przychodnia przede wszystkim służy ludziom – pacjentom. Pan Prezydent ze mną oglądał, jak wygląda ten parking teraz – wybudowany jeszcze za kadencji Pana Prezydenta Rojka. Od tego momentu faktycznie ilość miejsc parkingowych jest taka sama i ten parking wymaga gruntownej zmiany. Ja bym proponował, żeby poza tymi wizjami, które Pan Prezydent prezentuje, jednak zastanowić się, czy nie warto poszerzyć tego parkingu, choćby dwukrotnie, w kierunku południowym. Na południowej pierzei tego parkingu znajdują się dość obskurne budynki (ja tam niektóre wskazywałem). Może nie byłoby to tak trudne, żeby te budynki wykupić i wyburzyć. Są tam budynki – owszem – ładniejsze, ale te by można było zachować, może faktycznie przenieść. Ale gdyby się dało, to po odstąpieniu tej pierzei pojawiają się kolejne tereny – tam nie ma już zabudowania. I tak można ocenić, że podwójną przestrzeń parkingową moglibyśmy uzyskać. Dzisiaj mamy około 80 miejsc – po takim zabiegu moglibyśmy uzyskać około 160 – 200 miejsc parkingowych. Gdyby jeszcze weszła koncepcja parkingu dwupoziomowego (część pod ziemią, część na ziemi), to ilość miejsc parkingowych byłaby w granicach 300 - 350. A to już jest naprawdę zachęcająca ilość. I to zdecydowanie poprawiłoby parkowanie w tym rejonie: szpital, Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa... Ja już nie muszę dawać mocniejszych argumentów. To jest jedno z najważniejszych miejsc i obleganych, jeżeli chodzi o parkowanie w mieście”

URZĄD MIASTA TARNOWA
 REFERAT ORGANIZACYJNY
 W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM
 Wpł. dn. 15. 06. 2016
 Znak/Nr 1674
 Zaż. podpis

PRZEWODNICZĄCY
 RADY MIEJSKIEJ
Krzysztof Kropowski
 Krzysztof Kropowski

ZASTĘPCA DYREKTORA
 Wydział Organizacyjny
Krzysztof Kropowski
 15.06.16
 P.Z. Maly also



WOR-ROR.0003.71.2016



Prezydent Tarnobrzeg
Roman Ciepiela

URZĄD MIASTA TARNOBREG
REFERAT ORGANIZACYJNY
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 27. 06. 2016

Znak/Nr

Zat.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Organizacyjnego

Krzysztof Krafczyk

27.06.16
P.C. Maryško

Tarnobrzeg, dnia 21 czerwca 2016 r.
ZDIK.DN.0710.1.87.2016

Pan Jacek Łabno
Radny Rady Miejskiej w Tarnobregu

W odpowiedzi na Pana wniosek zgłoszony na sesji Rady Miejskiej w dniu 2 czerwca 2016 roku w sprawie uaktywnienia południowej obwodnicy m. Tarnobrzeg oraz poprawienia warunków parkowania w rejonie Zespołu Przychodni Specjalistycznych Sp. z o.o. i PWSZ poprzez wykup i wyburzenie budynków na południowej pierzei funkcjonującego parkingu uprzejmie informuję, iż propozycje te z racji tego, że realizacja ich wymaga dużych ingerencji w grunty prywatne oraz dużych nakładów finansowych wymagają w pierwszej kolejności opracowań koncepcyjnych, uwzględniających skutki finansowe dla Miasta. Dlatego uważam, że opracowania takie należy po wstępnej analizie służb miejskich zlecić profesjonalnym autorom po zabezpieczeniu niezbędnych środków finansowych w budżecie 2017 roku.

PREZYDENT MIASTA
Roman Ciepiela

Otrzymują:
1 x Adresat,
1 x Kancelaria Rady Miejskiej
1 x Wydział Organizacyjny UMT
1 x a/a.

ul. Mickiewicza 2
33-100 Tarnobrzeg
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Drog i Komunikacji

Krzysztof Madej

tel.: +48 14 688 24 00
fax +48 14 688 25 51
DYREKTOR
Zarządu Drog i Komunikacji

Krzysztof Kluz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

umt@umt.tarnobrzeg.pl
Jadwiga Szustkiewicz

NIP: 873-10-11-086
REGON: 851661323