



**Prezydent Tarnowa**  
Roman Ciepiela

Tarnów, 10 sierpnia 2015 r.  
ZDiK.DN.0710.1.77.2015

**Pan Jakub Kwaśny**  
**Radny Miasta Tarnowa**

W odpowiedzi na Pana wniosek dotyczący możliwości przejazdu ścieżkami dla rowerów przez skrzyżowania bez konieczności zsiadania z roweru uprzejmie informuję, że większość wykonanych dróg dla rowerów spełnia funkcje chodnika i drogi dla rowerów. Ze względu na uwarunkowania terenowe i istniejącą zabudowę nie można było wybudować dróg dla rowerów, jako samodzielnych ciągów, więc z reguły ich budowa polegała na przystosowaniu chodników do ruchu rowerów poprzez przebudowę i dobudowę nawierzchni. Wynika to z kolei, z szerokości pasów drogowych, które są niewystarczające, by można było wykonać oddzielnie jezdnie, chodniki, ścieżki rowerowe oraz pozostałą infrastrukturę drogową w postaci zatok autobusowych lub parkingowych, albo uniemożliwiają to istniejące obiekty zabudowy kubaturowej.

Brak wyznaczonych przejazdów przez wloty boczne na ciągu pieszo rowerowym zlokalizowanym wzdłuż ulic Słowackiego, ks. Sitko i Słonecznej wynika przede wszystkim z braku możliwości zapewnienia wzajemnej widoczności. Wyznaczenie przejazdów stwarzałyby potencjalne miejsce kolizji, gdyż rowerzysta wjeżdżający na wyznaczony przejazd byłby całkowicie niewidoczny, bo ścieżkę rowerową zastępują budynki, ogrodzenia lub inne przeszkody. W tej sytuacji kierowca pojazdu samochodowego nie ma żadnych możliwości ustąpienia pierwszeństwa, ponieważ zanim zobaczy rowerzystę przed samochodem znajduje się już na tym przejeździe. Również rowerzysta, który może jechać z dużą prędkością (do 50 km/h) nie widzi nadjeżdżającego pojazdu, a w przypadku zderzenia pojazdu samochodowego z rowerzystą zawsze bardziej uszkodzony jest niechroniony uczestnik ruchu. Wprowadzone organizacje ruchu dążą do zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu w możliwie najszerszym zakresie.

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie zamierza w najbliższym czasie przystąpić do pełnego zinwentaryzowania istniejących dróg dla pieszych i rowerów wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym. Inwentaryzacja ta będzie podstawą do opracowania planu poprawy warunków ruchu rowerów i niezbędnych do wykonania robót dla zastosowania rozwiązań umożliwiających przejazd rowerzystów przez skrzyżowania na zasadzie pierwszeństwa, w tym wybudowanie dojazdów dla pieszych oraz dojazdów dla rowerzystów w taki sposób, by zapewnić przynajmniej minimalną widoczność, wybudowania zjazdów z ciągu dla pieszych i rowerów przed skrzyżowaniami, w miejscach, gdzie rowerzysta może zmienić kierunek jazdy i kontynuować ją po jezdni oraz wjazdu na ten ciąg za skrzyżowaniami, zmiany promieni łuków poziomych wraz z poszerzeniami, w przypadku małych



**Prezydent Tarnowa**  
Roman Ciepela

promieni, zmiany lub remontu nawierzchni drogi dla rowerów lub dla pieszych i rowerów, wraz z obniżeniem krawężników.

Wybrane i wprowadzone do realizacji mogą być tylko rozwiązania, które nie będą generować kosztów niewspółmiernych do osiągniętego efektu oraz uzależnione będą od wielkości środków budżetowych przewidzianych na dany rok i ich rozdysponowania na poszczególne zamierzenia budowlane lub remontowe.

**wz. PREZYDENTA MIASTA**

**Dorota Krakowska**  
**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA**

**Otrzymują:**

1 x Adresat

1 x Wydział Organizacyjny UMT

1 x Wydział Infrastruktury Miejskiej

1 x a/a