

# WIADOMOŚCI TARNOWSKIE



Ilustrowany tygodnik polityczny, gospodarczy, społeczny i informacyjny.

Rok II .

Tarnów, dnia 3 czerwca 1856-2006 r. (150 lat)

Nr.5

Adres Redakcja i Administracja ul. Rynek 7, Urząd Miasta Tarnowa, Referat Promocji Miasta 2006 r.

## 150 lat Kolei żelaznej w Tarnowie



20 lutego 1856 roku w kłębach pary i dymu, wśród huku, zgrzytu i gwizdu wjechał na tarnowski, prowizoryczny jeszcze dworzec kolejowy pierwszy pociąg. Nastąpiło oficjalne uruchomienie linii kolejowej Kraków - Bochnia - Tarnów - Dębica. Trasa miała 111 km dla regularnej komunikacji towarowej i pasażerskiej. Dziennie kursowały dwa pociągi. Z Dębicy do Krakowa jechało się wówczas 4 godziny 10 minut, a do Wiednia - 19 godzin 10 minut. W granicach powiatu tarnowskiego było 18,3 km tej jednotorowej linii kolejowej. Dzięki linii kolejowej miasto zaczęło się rozwijać, powstawały nowe fabryki, cegielnie, domy, ulice. Z chwilą oddania połączenia kolejowego Tarnów liczył niecałe 8 i pół tysiąca mieszkańców. W 1869 roku Tarnów miał już ponad 21 tysięcy obywateli, a w 1910 r. - 36 tysięcy 731 osób. mieszkańców.

Podziw budziły mosty. Oto fragment relacji z krakowskiego Czasu: Przez Dunajec prowadzi most kryty, mający około 300 sążni długości, a zatem dłuższy jak na Dunaju pod Wiedniem i przypominający pomimo okien rozjaśnionych w pewnych odstępach światłem dziowym, wielki tunel, których tyle posiadają zagraniczne koleje. Most ten po bokach zewnątrz wyłożony blachą, ma dach cynkowy i wiązania, które podziw obudzają znawców. W niewielkiej stąd odległości wznosi się zupełnie podobny, znacznie tylko krótszy most na rzece Białej.

/ciąg dalszy str.2/

/c.d. ze strony 1/

Pod Tarnowem - kontynuował "Czas" - tuż obok stacji przekroczywszy szosę, ponad którą prowadził wiadukt, przesuwa się kolej obok miasta przez rzeczkę Wątok, którą w krętym jej biegu dwa razy przebywa po pięknych mostach, z których jeden znów taki sam jak na Wesołej (w Krakowie). Tu najpiękniejszy z całego obrazu przebytej okolicy przedstawia się widok; po lewej płetrzy się amfiteatralnie w całej długości z tej strony wspaniały Tarnów, którego domy stąd by nieledwie policzyć można, po prawej widać Gumniska z pałacem i pięknym ogrodem.



## Święto pułku

9 czerwca Tarnowski Oddział Jazdy im. 5 Pułku Strzelców Konnych organizuje rokrocznie Święto Pułku. Nie inaczej będzie i w tym roku. Obchody Święta tradycyjnie rozpoczną się pod pomnikiem 5 Pułku Strzelców Konnych, gdzie odbędzie się zbiórka pododdziałów uczniów klas wojskowych, będą miały miejsce okolicznościowe przemówienia oraz zostaną złożone pod pomnikiem wiaty. Następnie obchody Święta przeniosą się na teren Stada Ogierów Klikowa, gdzie odbędzie się „Makówka Kawaleryjska”, a w jej ramach m.in. konkursy i zawody probronne między reprezentacjami szkół. Tradycyjnie imprezę zakończy żołnierska grochówka.

Warto w tym miejscu przypomnieć pokrótce historię Pułku.

Historia formacji pod nazwą 5. Pułk Strzelców Konnych sięga w polskiej armii czasów Księstwa Warszawskiego. Pułk Strzelców Konnych, wchodzący w skład Legii Poznańskiej, formował płk Franciszek Garczyński. Od stycznia 1807 roku oddział ten uczestniczył w walkach na terenie Wielkopolski i Pomorza, a po bitwie pod Frydlandem, w czerwcu 1807 roku, pułk otrzymał nazwę 5. Pułk Strzelców Konnych. W 1809 roku pułk wziął udział w wojnie z Austrią, a w 1812 roku jednostka uczestniczyła w wyprawie na Rosję, walcząc m.in. pod Smoleńskiem, Możajskiem i Woroncowem.

/c.d. na stronie 4/

# KALENDARIUM TARNOWSKIEJ KOLEI

Już w latach trzydziestych 19-stego wieku rozważano w Wiedniu projekty budowy linii kolejowej przebiegającej przez całą Galicję od Brodów przez Lwów, Tarnów, Bochnię, Podgórze (z pominięciem Wolnego Miasta Krakowa) na Morawy i dalej do Wiednia. W latach czterdziestych wybudowano linię łączącą Wiedeń z Boguminem. Po aneksji Krakowa przez Austrię postanowiono przedłużyć istniejącą linię Mysłowice-Kraków dalej na wschód. Z tego rodzaju postulatami występowali także galicyjscy działacze spodziewając się, że kolej wpłynie na rozwój gospodarczy kraju. Ostatecznie zdecydowały austriackie względy strategiczne: czynniki wojskowe chciały mieć linię kolejową ułatwiającą ewentualną obronę Galicji.

1850 r. - 1854 r.

Po koniec tego roku rozpoczęto budowę odcinka kolei łączącego Bochnię przez Tarnów z Dębicą: do r. 1853 wykonano nasypy i inne roboty ziemne, ale nie ułożono torów. Brak było też połączenia Bochni z Krakowem. Dopiero jesienią r. 1854, w związku z wojną krymską, rozpoczęto pospieszną budowę odcinka Kraków-Bochnia z jednoczesnym układaniem torów na nasypach z Bochni do Dębicy.

1855 r.

Roboty około budowy kolei żelaznej - pisano w maju 1855 roku do krakowskiego "Czasu" - widocznie i bardzo szybko postępują, 500 do 1000 ludzi pracuje dziennie około wykończenia dworca kolei żelaznej w Tarnowie: budynek do przyjmowania podróżnych i. budynek do umieszczania wagonów są już na ukończeniu i za kilkanaście dni będą zupełnie gotowe. W Rzędzinie i Woli Rzędzińskiej już na przestrzeni milowej szyny ułożone, a w tym tygodniu ma się rozpocząć układanie szyn koło Dunajca. Roboty przebiegały w błyskawicznym tempie dzięki zatrudnieniu przy niej 12 tysięcy żołnierzy. Prace trwały nieprzerwanie nawet w czasie ostrej zimy i zostały wykonane po 11 miesiącach.

W pierwszej połowie sierpnia 1855 roku zakończono układanie torów i sypanie tłucznią na odcinku Bochnia-Dębica. Gotowe były budynki stacyjne w Tarnowie wraz z wieżą do ogrzewania wody. W budowie był most żelazny na Strusinie. Całość robót ukończono do jesieni i 15 października 1855 roku trasą Kraków-Dębica (długości blisko 111 km) i z powrotem przejechał pociąg próbny. Uruchomienie linii dla regularnej komunikacji spodziewano się w listopadzie. W następnych tygodniach próbne jazdy wielokrotnie jeszcze ponawiano.

20 lutego 1856 r. Oficjalne otwarcie linii kolejowej Kraków - Bochnia - Tarnów - Dębica długości 111 km dla regularnej komunikacji towarowej i pasażerskiej. Kursowały dwa pociągi dziennie. Z Dębicy do Krakowa jechało się wówczas 4 godziny 10 minut, a do Wiednia - 19 godzin 10 minut. 1 stycznia 1858

Z braku funduszy rząd wiedeński przyznał linię Towarzystwu Cesarsko-Królewskiej Uprzywilejowanej Galicyjskiej Kolei Arcyksięcia Karola Ludwika z zobowiązaniem przedłużenia jej do Lwowa

1860 r.

Początek budowy pierwszego stałego dworca kolejowego w Tarnowie. Był to budynek parterowy z wejściem od strony podjazdu i obszerną wiatą od strony torów. Składał się z przedsiönka, westybulu z kasami, oddzielnych poczekalni dla trzech klas pasażerskich i restauracji. Ponadto w obrębie dworca znajdowały się: kasa bagażowa, biuro pocztowe, pomieszczenia służbowe kolei i biuro zawiadowcy. Poza dworcem na stacji znajdowała się prostokątna lokomotywnia na osiem maszyn, wagonownia, magazyn, stacja wodna z pompą parową i warsztaty (na zdjęciu: pierwszy dworzec murowany w Tarnowie, widok od strony torów, karta pocztowa z ok. 1900 r.).

28 lipca 1873 r.

Cesarz Franciszek Józef podpisał rozporządzenie dotyczące budowy linii kolejowej Tarnów - Tuchów - Stróże - Nowy Sącz - Leluchów, a już 4 września rozpoczęto pierwsze prace. Linia leluchowska miała charakter strategiczny. Budowano ją jako połączenie transkarpacie tak dla handlu, jak i dla użytku wojska na wypadek wojny z Rosją. Eksploatację tej linii powierzono Towarzystwu Pierwszej Węgiersko-Galicyskiej Kolei Żelaznej.

18 sierpnia 1876 r.

Przekazanie do użytku linii kolejowej Tarnów - Tuchów - Stróże - Nowy Sącz - Leluchów (dł. 147,7 km). Jednocześnie uzyskała ona połączenie z węgierską linią przeszworską. Tarnów zaś stał się stacją węzłową.

1878 r.

W ciągu każdej doby przez Tarnów linią Kraków - Lwów przetaczało się sześć pociągów pasażerskich (dwa pospieszne, dwa osobowe i dwa "mieszane" - czyli osobowo-towarowe). Osobowe z Krakowa i Lwowa meldowały się koło południa, pospieszne i "mieszane" przyjeżdżały w nocy i nad ranem. Raz dziennie o godzinie 1.45 po południu odchodził pociąg z Tarnowa do Leluchowa, a raz w tygodniu we wtorek o 6 nad ranem pociąg "mieszany" do Nowego Sącza (Rozkład Jazdy 1878 rok).

1879 r.

Rozpoczęto modernizację linii Karola Ludwika: przebudowa całej stacji w Tarnowie oraz mostów, które przygotowano do założenia drugiego toru.

1889-1891 r.

Położenia drugiego toru na linii Karola Ludwika Kraków - Lwów.

1 stycznia 1892 r.

Po przeprowadzeniu szeregu działań o charakterze restrykcyjnym rząd austriacki przystąpił do upaństwowienia i przejęcia Kolei Karola Ludwika przez państwo.

1897 r.

Początek przebudowy stacji Tarnów. Zmieniono układ torowy, poszerzając stację ku południowi i przedłużając ją w kierunku zachodnim, co spowodowało również konieczność wydłużenia wiaduktu nad szosą na Strusinie (dziś ul. Krakowska). Przebudowano również magazyny. Największą inwestycją było poszerzenie, a właściwie budowa nowego dworca kolejowego. Stary budynek, wobec wzrastającej ilości podróżnych, okazał się zbyt mały i nie funkcjonalny.

15 października 1906 r.

Otwarcie wybudowanej z funduszy prywatnych linii Tarnów - Żabno - Dąbrowa Tarnowska - Szczucin (dł. 48,6 km). Dziennie kursowały nią dwa składy pasażerskie lub mieszane. W 2000 roku zawieszono ruch pasażerski na tej linii.

1906-1910 r.

Budowa nowego dworca kolejowego projektu E. Baudischa. Kubatura budynku wzrosła prawie dwukrotnie, a jego rzut powiększył się przez poszerzenie całej budowli wzdłuż torów i przesunięcie północnej fasady. Zwiększono znacznie powierzchnię przeznaczoną dla podróżnych, głównie poprzez budowę obszernego westybulu z wielkimi oknami, dwukrotnie wyższego od przylegających doń łączników, wiążących go z nieco mniejszymi salami restauracyjnymi. Od strony zachodniej do dworca dobudowano nowy budynek poczty. Nowy dworzec (w przeciwieństwie do starego - niskiego i długiego, bez żadnych akcentów wertykalnych) jest gmachem monumentalnym o wyraźnej przewadze elementów pionowych. Jego bryła, złożona z kilku graniastych członów, dominuje nad otoczeniem. Przy dworcu oraz nad platformą drugiego peronu założono wiaty na żelwnych kolumnach; zaś obydwa perony połączono tunelem (na zdjęciu: nowy dworzec w Tarnowie, widok od strony miasta, karta pocztowa z ok. 1910 r.).

Czy miasto miało wpływ na budowę tak wielkiego obiektu? Można sądzić, że w jakimś stopniu odpowiadał on ambicjom szybko rozrastającego się miasta. Wzorowany był do pewnego stopnia na nowo wybudowanym (1904 r.) dworcu głównym stołecznego miasta Galicji Lwowa (kopułowy dach nad westybulum)

Całość dopełniał staranny, secesyjno-modernistyczny wystrój. Przy dworcu oraz nad platformą drugiego peronu założono wiaty o żelwnych kolumnach, a oba perony połączono tunelem (po 1909 r.). Obok tuneli we Lwowie, Krakowie i Tarnopolu był to chronologicznie czwarty tunel w Galicji.

W 1911 r. władze kolejowe zafundowały jeszcze dla dworca w Tarnowie dziesięć wielkich malowideł olejnych przedstawiających "najpiękniejsze widoki" Tatr i Pienin.

Prasa tarnowska pisała:

"Wchodząc do hali od strony peronu widzimy po prawej ręce mały obraz przedstawiający "Bramę Kraszewskiego", następnie wielki środkowy widok z "Olczyńskiej Doliny" i mały przedstawiający "Sokolicę". Po stronie lewej umieszczono mały widok "Wielkiego Szczytu Wiedel", wielki środkowy "Batyżowiecką Grań" z jeziorem i mniejszy środkowy obraz przedstawiający "Okno na Grań". Resztę obrazów stanowią "Sikława" tudzież fragmenty nizin "Podhala". Obrazy te wykonał artysta malarz Edmund Ciecziwicz, adiunkt kolejowy z Nowego Sącza. Obrazy te zostały zdjęte po II wojnie światowej, później część z nich odnaleziona została poddana konserwacji i ponownie powieszona w głównej hali dworca. Dworzec stracił też piękny secesyjny wystrój wnętrza poza rozwiązaniem ścian. Dworzec i stacja kolejowa były trzykrotnie częściowo rujnowane: w 1915, 1939 i 1945 roku.



1915 r.

Wycofujące się wojska rosyjskie w rejonie Tarnowa zniszczyły obiekty inżynierskie, m.in. most na rzece Dunajec. Atakujące zaś wojska państw centralnych, prowadząc artyleryjski ostrzał miasta, zrujnowały częściowo dworzec kolejowy.

11 listopada 1918 r.

Powstaje niepodległa II Rzeczpospolita Polska. Zarządanie kolejami w Galicji przechodzi w polskie ręce.

1920 r.

U uruchomienie kolejowych warsztatów napraw wagonów osobowych i towarowych w Tarnowie.

1926 r.

Prezydent RP przywraca Ministerstwo Komunikacji i tworzy przedsiębiorstwo "Polskie Koleje Państwowe".

1927 r.

Oddano do użytku bocznice kolejową do fabryki Związków Azotowych, oraz przystanek kolejowy w Dąbrówce Infułackiej (dziś Tarnów Mościce).

30 czerwca 1929 r.

Na dworzec kolejowy w Tarnowie wjechał specjalny pociąg, którym sprowadzono trumnę z prochami Wielkiego Polaka, generała Józefa Bema. (...) Trumnę umieszczoną w specjalnym wagonie przewieziono przez granice Turcji, Jugosławii do stolicy Węgier - Budapesztu. Naród węgierski niezwykle uroczysto przyjął bohatera, wystawiając jego trumnę na widok publiczny w Muzeum Narodowym 27 czerwca. Od Budapesztu trumnę towarzyszyła wojskowa delegacja węgierska. Na wszystkich stacjach, przez które przejeżdżał pociąg, stały szpalery ludzi z odkrytymi głowami. Wagon obrzucano kwiatami. (...)



1938 r.

Na trasie Kraków - Tarnów - Rzeszów - Przemyśl w ciągu doby kursowało piętnaście pociągów. Linie Kraków - Tarnów - Nowy Sącz - Krynica obsługiwało zaś dziesięć pociągów, natomiast po linii Tarnów - Szczucin jeździło pięć pociągów (Urzędowy Rozkład Jazdy - 1938 rok).

28 sierpnia 1939 r.

Z Tarnowa wyjechały pociągi z ostatnimi zmobilizowanymi jednostkami wojskowymi, kilka godzin później doszło do tragedii. O godzinie 23:18 - na dworcu kolejowym w przechowywaniu bagaży nastąpił wybuch bomby zegarowej. Pod gruzami zniszczonego dworca zginęło 20 osób przebywających w poczekalni bądź restauracji trzeciej klasy, a 35 zostało rannych. Jak się okazało w czasie śledztwa i przesłuchań zatrzymanego wówczas Antoniego Guzgo zamieszkałego w Bielsku, tego aktu terrorystycznego dokonała grupa kolonistów z bielskiego i mieleckiego. Byli to ludzie przeszkoleni w Niemczech i zaopatrzeni w materiały wybuchowe. Guzy sam przyjechał do Tarnowa i to on zostawił dwie walizki wypełnione materiałem wybuchowym (na zdjęciu: zniszczony przez wybuch dworzec, część restauracyjna, fot z 29 sierpnia 1939 r.).



13 czerwca 1940 r.

Z Tarnowa wyruszył pierwszy transport 753 więźniów do obozu koncentracyjnego w Oświęcimiu. "Ponury ten pochód więźniów przesunął się z placu Pod Dębem ulicą Wałową, Krakowską na rampę kolejową, gdzie w pośpiechu włożono ich do uprzednio przygotowanych wagonów". Istnieje jednak pewna do końca nie rozstrzygnięta zagadka. Z tarnowskiego więzienia wyszło 753 osoby, ale do Oświęcimia dotarło 728 osób. Spośród 25 więźniów, brakujących do liczby 753 wyprowadzonych 13 czerwca z tarnowskiego więzienia do łaźni, jedynie o jednym wiadomo na pewno, że został zwolniony na rampie kolejowej tuż przed załadowaniem do pociągu. Natomiast losu pozostałych 24 nie udało się ustalić (na zdjęciu: więźniowie z pierwszego transportu wsiadają do pociągu na rampie kolejowej w Tarnowie).

1945 r.

Niemcy, wycofując się pod naporem Armii Czerwonej, zniszczyli mosty na rzekach Dunajec i Biała. W 50% zdewastowane zostały też urządzenia zabezpieczenia ruchu na stacji Tarnów.

1946-1949 r.

Odbudowa linii kolejowych po zniszczeniach II wojny światowej.

28 września 1962 r.

Zelektryfikowano linie kolejową na odcinku Kraków Podgórze - Tarnów Zachodni (Mościce).

25 września 1963 r.

U uruchomiono trakcję elektryczną na odcinku z Tarnowa Zachodniego (Mościce) do Rzeszowa.

1965-1977 r.

Przebudowa wiaduktu nad ulicą Krakowską w Tarnowie, budowa obiektów polepszających bezpieczeństwo ruchu podróżnych oraz dworca na stacji Tarnów Zachodni (Mościce).

Kwiecień 1984 r.

Rozpoczęto modernizację linii Tarnów - Tuchów - Stróże - Nowy Sącz - Muszyna - Krynica - Leluchów (elektryfikacja i zmiana profilu trasy).

30 listopada 1984 r.

Oddano do eksploatacji pierwszy odcinek zelektryfikowanej linii leluchowskiej Tarnów - Tuchów. Prace na całej linii do Leluchowa i Krynicy zakończono w 1987 roku

31 maja - 2 czerwca 1996 r.

Jubileuszowe uroczystości w Tarnowie z okazji 140-lecia linii Kraków - Bochnia - Tarnów - Dębica, 120-lecie linii Tarnów - Nowy Sącz - Leluchów i 90-lecie linii Tarnów - Szczucin. W programie obchodów zorganizowano konkurs rysunkowy dla dzieci "Koleją w Świat", koncert muzyczny, wystawę taboru kolejowego, uroczysty wjazd i powitanie pociągu retro z Krakowa, którym następnie przejechano z Tarnowa do Szczucina. Na wyznaczonych stacjach odbyły się spotkania i programy artystyczne przygotowane przez gminy. Imprezę zakończył festyn dla dzieci i dorosłych na stadionie "Tarnovia" w Tarnowie. Ponadto z tej okazji Poczta Polska wydała okolicznościowy datownik. Inicjatorami obchodów tych jubileuszy byli: Krzysztof Jasiński z Zakładu Przewozów Towarowych w Tarnowie oraz Paweł Sroka z Radia Kraków.

1998 r. Rozpoczęto restrukturyzację, komercjalizację i prywatyzację PKP.

2006 r.

Dzień w Stacji Tarnów: z transportu kolejowego korzysta około 3500 osób, przejeżdża i odjeżdża we wszystkich kierunkach prawie 100 pociągów pasażerskich (osobowe, pospieszne, ekspresowe i międzynarodowe). Bieg rozpoczyna i kończy oraz przejeżdża tranzytem ponad 80 pociągów towarowych. Na Węzle PKP Tarnów działa Zakład Przewozów Towarowych PKP CARGO S.A. oraz kilka sekcji biur i posterunków innych zakładów spółek kolejowych. PKP.

Czerwiec 2006 r. - 150 LAT KOLEI W TARNOWIE

Jubileusze kolejowe w Tarnowie: 150 lat Linii Kraków - Bochnia - Tarnów - Dębica, 130 lat Linii Tarnów - Nowy Sącz - Leluchów i 100 lat Linii Tarnów - Szczucin  
Tekst: Krzysztof Jasiński - PKP CARGO S.A. Zakład Przewozów Towarowych w Tarnowie W tekście wykorzystano także fragmenty książki Tarnów - Wielki Przewodnik - Zawałe pod redakcją Stanisława Potępy.



## Święto pułku

/c.d.ze strony 3/

Kolejny epizod wojenny z udziałem 5. PSK miał miejsce w czasie wojny polsko - rosyjskiej 1831 roku. 19 stycznia 1831 r. pułk strzelców konnych gwardii otrzymał nazwę V Pułku Strzelców Konnych. Pułk pod dowództwem płk Benedykta Zielonki walczył m.in. w lutym 1831 roku pod Wawrem i Grochowem, w czerwcu pod Ostrołęką, w lipcu pod Raciążem. W październiku wraz z resztkami polskiej armii również żołnierze 5 PSK przekroczyli granicę Królestwa Polskiego przechodząc do Prus. Osobistą decyzją cara Mikołaja I wszyscy oficerowie i żołnierze pułku zostali następnie objęci amnestią, z rosyjskich funduszy sfinansowano nawet powrót Polaków z Prus na teren Królestwa.

Po odzyskaniu niepodległości, rozkazem z czerwca 1919 roku powołano do życia 3. Pułk Dragonów. Od tamtej pory historia pułku wiąże się z dziejami Tarnowa. Oto w lipcu 1919 roku utworzono w mieście szwadron zapasowy pułku, a sam pułk przemianowano najpierw na 3. Pułk Strzelców Konnych, a w roku 1920 na 5. Pułk Strzelców Konnych.

Strzelcy piątego pułku byli w trakcie wojny polsko - radzieckiej tymi żołnierzami polskimi, którzy dotarli najdalej na wschód. Upamiętniono te wydarzenia monumentem ku czci poległych postawionym w 1923 roku na terenie tarnowskich koszar, a także wyznaczeniem daty święta pułkowego na 9 czerwca, w rocznicę walk nad Dnieprem i obrony przeprawy w czasie wycofywania się 7. dywizji. Strzelcy konni stacjonowali w Tarnowie do 1938 roku, kiedy to zostali przeniesieni do nowo wybudowanych koszar w Dębicy.

Kampanię wrześniową pułk rozpoczął na Śląsku w okolicach Zawiercia, walcząc w składzie Krakowskiej Brygady Kawalerii. Z terenu Śląska dębicy ulani wycofywali się w kierunku Pinczowa, w którego obronie uczestniczyli, Buska - Zdroju, a następnie Szczucina, gdzie zamierzano bronić przepraw i mostów. Maszerując cały czas na wschód żołnierze 5 pułku dotarli w okolice Janowa Lubelskiego, Biłgoraja, a zakończyli swój szlak bojowy w Tomaszowie Lubelskim. Większość oficerów i żołnierzy, którzy przeżyli odwrót dostali się do niewoli, niewielka grupa kontynuowała działania partyzanckie jeszcze w październiku 1939 roku pod dowództwem kapitana Lucjana Stawika, który ostatecznie podjął decyzję o



### Festiwal "Spotkanie Kultur Tarnów 2006" Dni Tarnowa - od 2 do 4 czerwca

Pociąg retro, koncerty m.in. De Mono i Liquido, spektakle teatralne w plenerze, turnieje rycerskie, jarmark galicyjski - to tylko niektóre propozycje podczas tegorocznych Dni Tarnowa. Prezentujemy szczegółowy program imprezy, która rozpocznie się 2 czerwca.

W piątek 2 czerwca wczesnym popołudniem na ulicy Wałowej zabrmi akustyczny jazz w wykonaniu nagradzanego na wielu festiwalach jazzowych tarnowskiego LELIWA JAZZ BAND, jednego z najstarszych i najlepszych grup jazzu tradycyjnego w Europie - JAZZ BAND BALL ORCHESTRA oraz SAMBA POLKA JAZZ czy NITRO BAND. Wieczorem powyżsi wykonawcy zagrają na rynkowej scenie. Początek koncertu o godzinie 20.00. Po koncercie w okolicach godziny 22.00 po raz pierwszy w Tarnowie odbędzie się pokaz "tańczących fontann".

Wstęp wolny.

W sobotę 3 czerwca odbędą się 3 koncerty w tym 2 na Rynku.

Już o 17-tej na scenie pojawią się laureaci tegorocznego Tygodnia Talentów czyli HOMOLOCO, CYASQUAD, DUDE EVOLUTION

Dla tych, którzy lubią afrykańskie rytmy na Rynku o godzinie 20.00 wystąpi MOTEMA AFRICA - co w tłumaczeniu znaczy Serec Afryki.

Żywioł, entuzjazm, dynamika, niespożyta energia, prawdziwa radość z gry na bębnach - to najkrótsza charakterystyka zespołu Motema Africa.

Wstęp wolny.

Równolegle, na Stadionie Miejskim (ul. Zblylityowska 1, Tarnów-Mościec) odbywać się będzie wielki koncert "ROCK&ALL", podczas którego wystąpią znakomite zespoły takie jak:

grupa ex-wokalisty DŻEMU - Jacka Dewódzkiego REVOLUCJA, przedstawiciel polskiego melodyjnego rocka THE CALOG, energetyczny OCEAN, gwiazda czeskiej awangardy, jeden z najpopularniejszych czeskich zespołów w Stanach Zjednoczonych - UZ JSME DOMA, formacja Wojtka Waglewskiego - VOO VOO, LECH JANERKA z zespołem i na finał gwiazda wieczoru, niemiecki kwartet LIQUIDO, który wystąpi po raz pierwszy w Polsce!!!

Początek koncertu o godzinie 15.00. Otwarcie bram stadionu o 13.00.

Bilety w cenie 10 zł. w przedsprzedaży nabyć można w Tarnowskim Centrum Kultury. W dniu koncertu będzie można je kupić w kasach stadionu w tej samej cenie.

W niedzielę 4 czerwca muzycznie Rynek zbudzi się po godzinie 17.15 kiedy to ulicami miasta w kierunku śródmieścia przemaszeruje Orkiestra Dęta Zakładów Azotowych w Tarnowie - Mościec.

O godzinie 18.30 na scenie pojawi się tarnowska formacja ZIYO, która w tym roku obchodzi jubileusz 20 lecia i w związku z tym przypomni publiczności swoje największe przeboje w nowoczesnych aranżacjach.

Ok. godz. 20.30 sceną zawładnie jedna z najpopularniejszych polskich grup DE MONO, autorzy takich przebojów jak: "Znów jesteś ze mną", "Statki na niebie", "Żyj tylko chwilą", "Kochać inaczej" czy najnowszego "Siedem dni".

Na finał przed godziną 22.00 uczestnicy koncertu będą mieli okazję zobaczyć widowisko "Światło - Dźwięk", specjalną iluminację Ratusza oraz pokaz sztucznych ogni.

Wstęp wolny.



**PKP**  
**PKP CARGO**  
Spółka Akcyjna